NOTA DE DIFUSIÓN EN PÁGINA WEB

Asunto : PUBLICACIÓN DE CONFORMIDAD DE RESUMEN EJECUTIVO

Base legal : De conformidad a lo señalado en el artículo 19° de la Resolución Ministerial Nº 304-2008-MEM/DM - Aprueban Normas que regulan el Proceso de Participación Ciudadana en el Subsector Minero.

Titular : CORMIN CALLAO S.A.C.

Proyecto : Modificación del Estudio de Impacto Ambiental del Nuevo Depósito Cormin Proyecto “Ampliación y Modernización del Almacén 1”

Escrito de presentación de Modificación del EIA: 2001591
Fecha de presentación de la Modificación del EIA: 21 de junio de 2010

DEL RESUMEN EJECUTIVO Y PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

Nº Escrito (s) : 2001591, 2014757, 2016767 y 2023364
Fecha Escrito (s) : 14 de julio, 03 y 28 de agosto del 2010
Fecha de Comunicación de conformidad: 03 de setiembre de 2010

AUDIENCIA PÚBLICA :

Lugar : Colegio de Ingenieros del Callao
Av. Juan Pablo II Nº 190 Bellavista - Callao
Fecha y Hora : 19 de Octubre de 2010 10:00 am

PLAZO PARA PRESENTACIÓN DE APORTES, COMENTARIOS U OBSERVACIONES:

Hasta el 17 de noviembre del 2010
Cormin Callao S.A.C.
Ampliación y Modernización del
Almacén 1
Modificación del Estudio de Impacto Ambiental

Resumen Ejecutivo

Julio 2010

Preparado para
Cormin Callao S.A.C.
Av. Atalaya 313
Callao, Lima, Perú

Preparado por
Knight Piésold Consultores S.A.
Calle Aricota 106, 5º Piso
Santiago de Surco, Lima 33, Perú

Proyecto LI202-00095/12
Cormin Callao S.A.C.
Ampliación y Modernización del Almacén 1
Modificación del Estudio de Impacto Ambiental

Resumen Ejecutivo

Tabla de Contenido

1.0 Antecedentes y Marco Legal................................................................. 1
1.1 Introducción ......................................................................................... 1
1.2 Historia de las operaciones efectuadas en Cormin Callao .................. 2
1.3 Actividades actuales en Cormin Callao ............................................ 3
1.4 Marco legal que sustenta la Modificación del EIA ......................... 3
   1.4.1 Normas generales a nivel nacional.............................................. 4
   1.4.2 Normas específicas aplicables al Proyecto................................. 5
   1.4.3 Instituciones para acceder al EIA y Resumen Ejecutivo.............. 7
2.0 Descripción General del Proyecto...................................................... 8
   2.1 Tiempo de ejecución ....................................................................... 9
3.0 Delimitación del AID y AII Ambiental y Social.................................. 10
   3.1 Áreas de influencia ambiental ....................................................... 10
   3.2 Áreas de influencia socioeconómica............................................ 12
4.0 Características Geográficas, Ambientales y de Interés Humano .......... 13
   4.1 Ambiente físico ............................................................................ 13
   4.1.1 Ubicación .................................................................................. 13
   4.1.2 Clima y meteorología ............................................................... 13
   4.1.3 Calidad del aire ........................................................................ 14
   4.1.4 Ruido y vibración .................................................................... 14
   4.1.5 Suelos ..................................................................................... 14
   4.2 Ambiente biológico ...................................................................... 15
   4.3 Ambientes de interés humano ...................................................... 15
   4.3.1 Paisaje ..................................................................................... 15
   4.3.2 Arqueología ............................................................................ 15
   4.3.3 Tráfico vial .............................................................................. 15
5.0 Componentes del Proyecto............................................................... 17
5.1 Descripción de la infraestructura del proyecto ................................................. 17
5.1.1 Cormin I .......................................................................................................... 17
5.1.2 Cormin II y Toromocho .................................................................................. 17
5.1.3 Instalaciones asociadas .................................................................................... 17
5.2 Mano de obra .................................................................................................... 17
5.3 Descripción del proceso ................................................................................... 18
5.3.1 Concentrado de cobre – Cormin I ................................................................. 18
5.3.2 Concentrado de plomo – Cormin I ................................................................. 18
5.3.3 Concentrado de zinc – Cormin I .................................................................. 18
5.3.4 Almacén Cormin II ........................................................................................ 19
5.3.5 Almacén Toromocho ....................................................................................... 19

6.0 Posibles Impactos Ambientales y Sociales ......................................................... 20
6.1 Análisis de impactos ambientales .................................................................... 20
6.1.1 Suelos .............................................................................................................. 20
6.1.2 Calidad del aire ................................................................................................ 20
6.1.3 Ruido y vibraciones ......................................................................................... 20
6.1.4 Paisaje .............................................................................................................. 20
6.1.5 Tráfico vial ...................................................................................................... 21
6.2 Impactos socioeconómicos .............................................................................. 21
6.2.1 Identificación de impactos socioeconómicos .................................................. 21
6.2.2 Evaluación y calificación de impactos socioeconómicos ............................... 22

7.0 Medidas de Prevención, Control y Mitigación ...................................................... 25
7.1 Plan de manejo de residuos sólidos .................................................................. 28
7.2 Plan de preparación y respuesta para emergencias ......................................... 29

8.0 Resumen de Línea de Base Social .................................................................... 31
8.1 Área de estudio general .................................................................................... 31
8.1.1 Características geográficas .......................................................................... 31
8.1.2 Demografía .................................................................................................... 31
8.1.3 Características de los Miembros del Hogar ..................................................... 32
8.1.4 Características de la vivienda ........................................................................ 32
8.1.5 Acceso a servicios básicos .......................................................................... 33
8.1.6 Educación ...................................................................................................... 33
8.1.7 Salud .............................................................................................................. 34
10.2.3 Programas sociales ........................................................................................ 50
10.2.4 Mantenimiento y monitoreo ........................................................................ 50
**Lista de Cuadros**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cuadro</th>
<th>Título</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Cuadro 1</td>
<td>Capacidad de almacenamiento de almacenes</td>
</tr>
<tr>
<td>Cuadro 2</td>
<td>Capacidad de recuperación y recepción de almacenes</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Lista de Tablas**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tabla</th>
<th>Título</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tabla 1</td>
<td>Matriz de impactos ambientales - Etapa de construcción</td>
</tr>
<tr>
<td>Tabla 2</td>
<td>Matriz de impactos ambientales - Etapa de operación</td>
</tr>
<tr>
<td>Tabla 3</td>
<td>Matriz de impactos socioeconómicos</td>
</tr>
<tr>
<td>Tabla 4</td>
<td>Resumen de las medidas de mitigación</td>
</tr>
<tr>
<td>Tabla 5</td>
<td>Plan de monitoreo ambiental</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Lista de Figuras**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Figura</th>
<th>Título</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Figura 1</td>
<td>Ubicación del proyecto</td>
</tr>
<tr>
<td>Figura 2</td>
<td>Arreglo general</td>
</tr>
<tr>
<td>Figura 3</td>
<td>Área de influencia ambiental – Calidad del aire</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Etapa de construcción</td>
</tr>
<tr>
<td>Figura 4</td>
<td>Área de influencia ambiental – Calidad del aire</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Operación del Almacén 1</td>
</tr>
<tr>
<td>Figura 5</td>
<td>Área de influencia social directa e indirecta del proyecto</td>
</tr>
<tr>
<td>Figura 6</td>
<td>Área con certificación ambiental</td>
</tr>
<tr>
<td>Figura 7</td>
<td>Área de estudio social general y específico</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Cormin Callao S.A.C.
Ampliación y Modernización del Almacén 1
Modificación del Estudio de Impacto Ambiental

Resumen Ejecutivo

1.0 Antecedentes y Marco Legal

1.1 Introducción
El almacén de concentrados de minerales de Cormin Callao se ubica en la Avenida Contralmirante Mora Nº 472, en el distrito del Callao, en la provincia constitucional del Callao (Figura 1). El titular del Proyecto es Cormin Callao S.A.C. (Cormin Callao). Cormin Callao, miembro del Grupo Trafigura, es una empresa que brinda servicios de almacenamiento, embarque, desembarque de minerales, concentrados de minerales y metales; mezcla, análisis químico de minerales y concentrados de minerales. Todas estas actividades se realizan en el marco de sus políticas de calidad, seguridad y medio ambiente.

Tal como se define en la actualidad, los principales componentes del Proyecto consisten en dos almacenes nuevos, Cormin II y Toromocho; y considera la modernización y ampliación del almacén Cormin I, incluyendo fajas transportadoras conectando distintas zonas del Proyecto. El Proyecto está diseñado para una vida útil no menor de 20 años, almacenando concentrados de distintas operaciones mineras. Finalmente, el Proyecto se enlaza con el proyecto de la faja tubular de concentrados minerales al Puerto del Callao, mediante un Open Access1.

Para el desarrollo de este estudio, Cormin Callao contrató los servicios de la empresa Knight Piésold Consultores S.A. (Knight Piésold), la cual se encuentra inscrita en el registro de empresas consultorfas autorizadas para la elaboración de Estudios de Impacto Ambiental para el sector minero del Ministerio de Energía y Minas (MEM), mediante Resolución Directoral Nº 169-2009-EM/AAM.

---

1 El Open Access es parte de un proyecto independiente, el cual permitirá el transporte de concentrado proveniente de los almacenes del Callao al Puerto del Callao por medio de una faja transportadora hermética.
1.2 Historia de las operaciones efectuadas en Cormin Callao

La empresa Consorcio Minero S.A. (Cormin), accionista mayoritaria de Cormin Callao, se orientó básicamente a comprar producciones de pequeña minería. A principios de 1994, fue adquirida por Trafigura Beheer B.V.– Ámsterdam. En el año 2001, tras un concurso público internacional, Cormin adquirió el 100% de las acciones de la Empresa de Importación y Exportación Callao S.A. (IMEXCALLAO S.A.), subsidiaria de la Empresa Minera del Centro del Perú S.A. (Centromin). Tras esta adquisición, Cormin ganó la concesión para administrar los servicios que brindaba dicha empresa por un periodo de 30 años, convirtiéndose en administrador del depósito de concentrados minerales “Almacén N° 1” de Centromin.

Desde 1960 hasta septiembre de 2001, Centromin operó dicho depósito brindando servicios de almacenamiento y embarque. El almacén recibía, almacenaba, manipulaba y transportaba concentrados de plomo, zinc, cobre y carbón al Puerto del Callao. Durante esta gestión, no contaba con una política ambiental, permitiendo malas prácticas de manejo de concentrados que contribuyeron a incrementar la problemática ambiental del Callao.

En el año 2001, Cormin reconoce la importancia del aspecto ambiental tras la adquisición del almacén. En 2001 se presenta el Estudio de Impacto Ambiental de las operaciones de los depósitos de concentrados de minerales del puerto del Callao – Nuevo Depósito Cormin S.A., elaborado por Buenaventura Ingenieros S.A., el cual se aprueba mediante Resolución Directoral Nº158-2002-EM/DGAA. En enero de 2002 se presentó el Informe Complementario al EIA del Nuevo Depósito de Consorcio Minero S.A., el cual contenía el cumplimiento de mejoras relacionadas con los compromisos asumidos en el EIA original. Además, describe las características del depósito hermético para plomo que Cormin construyó e inauguró en agosto de 2002. Finalmente, dicho estudio incluyó una serie de actividades comunitarias y sociales.

Con efecto el 1º de mayo de 2003, mediante reorganización simple, se le asignaron a Cormin Callao, subsidiaria de Cormin, todos los activos y pasivos del antiguo depósito de Centromin. Cormin Callao continuó con la política ambiental adoptada por Cormin, mejorándola constantemente según los nuevos retos que asume y las exigencias de la autoridad. Desde el año 2002, Cormin Callao participa del Programa de Monitoreo de Calidad de Aire y Parámetros Meteorológicos (PMCPM), el cual fue puesto en marcha por la Sociedad Nacional de Minería, Petróleo y Energía, por la contaminación con plomo. Adicionalmente, en los años 2008 y 2009 se realizaron monitoreos participativos con la supervisión especial de OSINERGMIN, reportándose resultados por debajo de los ECAs para Aire.
Asimismo, Cormin Callao también cuenta con la renovación del Certificado de Conformidad Ambiental N° 102-2003 otorgada por la Gerencia General de Protección del Medio Ambiente de la Municipalidad Provincial del Callao con fecha 24 de marzo del 2010.

1.3 Actividades actuales en Cormin Callao
Actualmente Cormin Callao, bajo la certificación ISO 14001/ISO 9001, comercializa y almacena concentrados de cobre, plomo y zinc provenientes de las distintas empresas mineras del Perú, en un volumen total anual aproximado de 2,15 millones de toneladas (año 2009). Las principales actividades desarrolladas en el almacén manejado por Cormin Callao pueden subdividirse en: transporte y recepción, manejo y embarque de concentrados de zinc, plomo y cobre de diversas unidades productivas. Dependiendo del tipo de concentrado, éstos se almacenan en losas de concreto ubicadas en el patio de almacenamiento o en el depósito herméticamente cerrado, tal como se describe a continuación.

Para el caso específico del almacenamiento de concentrados de plomo, Cormin Callao cuenta actualmente con un depósito herméticamente cerrado, que puede llegar a almacenar hasta 93 000 t de mineral. Este depósito fue diseñado específicamente tomando en cuenta las medidas especiales que se necesitan para asegurar un adecuado control del mineral a fin de evitar exposición alguna de las poblaciones cercanas a emisiones de plomo generadas desde el almacén.

1.4 Marco legal que sustenta la Modificación del EIA

Asimismo, se han considerado las normas relativas al proceso de consulta y participación ciudadana, normado por el Decreto Supremo N° 028-2008-EM “Reglamento de Participación Ciudadana en el Subsector Minero” (complementado por la Resolución Ministerial N° 304-2008-MEM/DM) y el Decreto Supremo N° 042-2003-EM.
A continuación se enumera la legislación en la cual se enmarca la Modificación del EIA. Con fines didácticos, se divide a las normas evaluadas en: Reglamentos peruanos generales y Reglamentos específicos aplicables al proyecto.

1.4.1 Normas generales a nivel nacional

- Constitución Política del Perú (1993)
- Ley General del Ambiente (Ley Nº 28611)
- Decreto Legislativo Nº 1055 que modifica la Ley Nº 28611 (Ley General del Ambiente)
- Ley de Creación, Organización y Funciones del Ministerio del Ambiente (Decreto Legislativo Nº 1013)
- Establecen casos en que la aprobación de los Estudios de Impacto Ambiental (EIA) y Programa de Adecuación de Manejo Ambiental (PAMA) requerirán la opinión Técnica del INRENA (Decreto Supremo N° 056-97-PCM)
- Política Nacional del Ambiente (Decreto Supremo Nº 012-2009-MINAM)
- Ley Orgánica para el Aprovechamiento Sostenible de los Recursos Naturales (Ley Nº 26821)
- Ley Marco para el Crecimiento de la Inversión Privada (Decreto Legislativo Nº 757)
- Ley de Evaluación de Impacto Ambiental para Obras y Actividades (Ley Nº 26786)
- Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (Ley Nº 27446, modificada por Decreto Legislativo Nº 1078)
- Reglamento de la Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (Decreto Supremo Nº 019-2009-MINAM)
- Ley Marco del Sistema Nacional de Gestión Ambiental (Ley Nº 28245)
- Ley del Sistema Nacional de Evaluación y Fiscalización Ambiental (Ley Nº 29325)
- Ley de recursos hídricos (Ley Nº 29338)
- Ley General de Salud (Ley Nº 26842)
- Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia (Ley Nº 28551)
- Lineamientos para la elaboración de planes de contingencia a emplearse en actividades minero-metalúrgicas relacionadas con la manipulación de cianuro y otras sustancias tóxicas o peligrosas (Resolución Directoral Nº 134-2000-EM/DGM)
- Ley General del Patrimonio Cultural de la Nación (Ley Nº 28296)
- Ley que Regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos (Ley Nº 28256)
Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos (Decreto Supremo N° 021-2008-MTC)

- Ley de Bases de la Descentralización (Ley N° 27783)
- Ley Orgánica de Municipalidades (Ley N° 27972)
- Reglamento de Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Urbano (Decreto Supremo N° 027-2003-VIVIENDA)
- Ley General de Residuos Sólidos (Ley N° 27314, modificada por Decreto Legislativo N° 1065)
- Reglamento de la Ley General de Residuos Sólidos (Decreto Supremo N° 057-2004-PCM)
- Reglamento de Estándares Nacionales de Calidad Ambiental para Ruido (Decreto Supremo N° 085-2003-PCM)
- Reglamento de laboratorios de ensayo y Calibración (Resolución Comisión de Reglamentos Técnicos y Comerciales N° 0002-98-INDECOPI-CRT)
- Reglamento General de Acreditación (Resolución Comisión de Reglamentos Técnicos y Comerciales N° 0112-2003-CRT-INDECOPI)

1.4.2 Normas específicas aplicables al Proyecto

- Texto Único Ordenado de la Ley General de Minería (Decreto Supremo N° 014-92-EM)
- Decreto Legislativo que precisa la regulación minera ambiental de los depósitos de almacenamiento de concentrados minerales (Decreto Legislativo N° 1048)
- Reglamento de Participación Ciudadana en el Sub Sector Minero (Decreto Supremo N° 028-2008-EM)
- Normas que Regulan el Proceso de Participación Ciudadana en el Subsector Minero (Resolución Ministerial N° 304-2008-MEM/DM)
- Reglamento sobre transparencia, acceso a la información pública ambiental y participación y consulta ciudadana en asuntos ambientales (Decreto Supremo N° 002-2009 / MINAM)
Niveles Máximos Permisibles de Elementos y Compuestos Presentes en emisiones Gaseosas Provenientes de las Unidades Minero – Metalúrgicas (Resolución Ministerial Nº 315-96-EM/VMM)

Ley de Cierre de Minas (Ley N° 28090, modificada por Ley N° 28234 y Ley N° 28507)


Reglamento de Seguridad e Higiene Minera (Decreto Supremo N° 046-2001-EM)

Compromiso previo como requisito para el desarrollo de actividades mineras y normas complementarias (D.S. N° 042-2003-EM)

Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre (Ley N° 27181, modificada por Decreto Legislativo N° 1051)

Reglamento Nacional de Tránsito (Decreto Supremo N° 033-2001-MTC)

Reglamento Nacional de Vehículos (Decreto Supremo N° 058-2003-MTC)

Límites Máximos Permisibles de Emisiones Contaminantes para Vehículos Automotores que Circulen en la Red Vial (Decreto Supremo N° 047-2001-MTC)

Reglamento de Peso y Dimensiones Vehiculares para la circulación en la Red Vial Nacional (Resolución Ministerial N° 375-98-MTC)

Decreto de Alcaldía N° 000025-MPC, “Aprueba directiva sobre medidas de mitigación de contaminación ambiental que deben observar los depósitos de concentrados minerales y el Terminal marítimo de ENAPU”

Decreto de Alcaldía N° 000010-MPC, “Aprueba directiva que amplía medidas de mitigación de contaminación ambiental que deben observar empresas que efectúen traslado de minerales”

Decreto de Alcaldía N° 000016-MPC, “Establecen disposiciones relativas al almacenamiento, manipulación y transporte de concentrado de mineral de plomo en el Callao”

Decreto de Alcaldía N° 000021-MPC, “Establecen vías autorizadas para circulación de las unidades de transporte pesado de carga de concentrados de minerales en la Provincia Constitucional del Callao”

Reglamento de la Ordenanza Regional N° 008-2009-GRC que aprueba la Microzonificación Ecológica y Económica de la Provincia Constitucional del Callao (Decreto Regional N° 015-2009)
1.4.3 Instituciones para acceder a la Modificación del EIA y Resumen Ejecutivo

La Modificación del EIA del Proyecto es presentado al MEM, a la Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Agricultura (MINAG), a la Gerencia General de Desarrollo Económico Local y Comercialización (DREM Callao), a la Municipalidad Provincial de Callao. A través de estas instituciones, el texto completo de la Modificación del EIA del que el presente Resumen Ejecutivo forma parte, puede ser revisado en los siguientes lugares en horario de oficina (09:00 a 16:00):

- Gerencia General de Desarrollo Económico Local y Comercialización (DREM Callao), ubicada en Av. Elmer Faucett N° 3970 – Callao.
- Cormín Callao, ubicado en Av. Atalaya N° 313 – Callao.

Asimismo, se hará entrega de un ejemplar impreso de la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental y un ejemplar impreso del Resumen Ejecutivo del Proyecto a los asentamientos humanos de Puerto Nuevo, Ciudadela Chalaca, San Juan Bosco y Ramón Castilla a través de sus respectivos representantes.

Todas las opiniones e inquietudes formuladas al presente estudio, dentro de los canales y plazos establecidos por la normativa vigente, son consideradas en el proceso de toma de decisión del MEM.
2.0 Descripción General del Proyecto

El Proyecto consiste en la construcción de dos nuevos almacenes, así como la ampliación y modernización de los almacenes de concentrados que Cormin Callao opera. Como parte del mismo, el Proyecto considera la instalación de nuevos equipos de volteo de vagones, fajas tubulares para el transporte de concentrado y sistemas de lavado y recuperación de concentrado, entre otros (Figura 2). El almacén de concentrados de Cormin Callao se encuentra ubicado en la Avenida Contralmirante Mora Nº 472, distrito del Callao, provincia constitucional del Callao, región Callao.

En estos almacenes se manipularán concentrados de cobre, plomo y zinc. La capacidad de almacenamiento de concentrados que llegaría a tener el almacén en mención, una vez finalizadas las actividades de ampliación y construcción, se puede apreciar en el Cuadro 1.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Almacén</th>
<th>Capacidad de almacenamiento (t)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Cobre – Cormin I</td>
<td>145 750</td>
</tr>
<tr>
<td>Plomo – Cormín I</td>
<td>93 000</td>
</tr>
<tr>
<td>Zinc - Cormín I</td>
<td>204 900</td>
</tr>
<tr>
<td>Cormín II</td>
<td>50 000</td>
</tr>
<tr>
<td>Toromocho</td>
<td>120 000 - 145 000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

En el caso del almacén Toromocho, éste tendrá una capacidad de almacenamiento variable. En el caso éste almacene concentrado de cobre de una calidad, su capacidad de almacenamiento será de 145 000 t, mientras en el caso éste almacene concentrado de cobre de dos calidades, su capacidad disminuirá a 120 000 t, al almacenar el concentrado en dos pilas de 60 000 t cada una.

En el Cuadro 2 se aprecia la capacidad de recepción y recuperación de cada almacén, una vez finalizadas las actividades de ampliación y construcción.
Cuadro 2
Capacidad dinámica de recuperación y recepción de almacenes

<table>
<thead>
<tr>
<th>Almacén</th>
<th>Capacidad de recepción (t/año)</th>
<th>Capacidad de recuperación (t/hora)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Cormin I – Cobre</td>
<td>450 324</td>
<td>1 000</td>
</tr>
<tr>
<td>Cormin I – Plomo</td>
<td>360 000</td>
<td>1 000</td>
</tr>
<tr>
<td>Cormin I – Zinc</td>
<td>1 610 400</td>
<td>1 000</td>
</tr>
<tr>
<td>Cormin II</td>
<td>1 000 (1)</td>
<td>2 000</td>
</tr>
<tr>
<td>Toromocho</td>
<td>1 000 000</td>
<td>2 000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Nota (1): expresado en t/hora

2.1 Tiempo de ejecución
Se tiene programado que en el 2do semestre del año 2011 se inicien las actividades de la etapa 1 de construcción, entre las que se incluye la construcción de los almacenes Toromocho y Cormin II, la implementación de sistemas de manejo de concentrado en estos almacenes, la ampliación del almacén de plomo - Cormin I y la ampliación de los muros perimetrales del almacén de zinc - Cormin I, finalizando en el año 2012 (aproximadamente 1 año). En el caso de los muros perimetrales del almacén de zinc, éstos serán elevados hasta una altura de por lo menos 10 m y adicionalmente se instalarán alerones. El volumen estimado de movimiento de tierra para la adecuación de las distintas áreas del Proyecto es de 51 912 m³.

La culminación de la construcción de los sectores adicionales será dependiente de la demanda de capacidad de los almacenes de Cormin Callao por parte del mercado. Asimismo, se espera que el proyecto tenga una vida útil no menor de 20 años. En el Gráfico 1 se presenta el cronograma del Proyecto.
3.0 Delimitación del AID y All Ambiental y Social

3.1 Áreas de influencia ambiental

Se han definido dos tipos de área de influencia para el Proyecto: El área de influencia directa y el área de influencia indirecta.

El Área de Influencia Directa (AID) se define como el espacio en el cual se estima la ocurrencia de impactos significativos (normalmente asociados a los impactos directos), ya sean negativos o positivos. El Área de Influencia Indirecta (AII) es definida como el espacio en el cual se estima la ocurrencia de impactos cuya significancia es menor (normalmente asociado a los impactos indirectos).

Cabe resaltar que para elaborar las áreas de influencia de cada componente se realizó la evaluación de impactos en la totalidad del área de estudio del Proyecto, y en base a dichos resultados se elaboraron las áreas de influencia específicas a cada componente. Las áreas de influencia han sido identificadas considerando el efecto de las medidas de mitigación previstas para contrarrestar los efectos de los impactos ambientales previsibles identificados. Las medidas de mitigación identificadas para cada subcomponente analizado se describen en el Plan de Manejo Ambiental (Capítulo 7 del presente Resumen Ejecutivo). En las Figuras 3 y 4 se presentan las áreas de influencia del proyecto en función del componente ambiental con mayor relevancia, que en el caso del Proyecto es la calidad del aire, para las etapas de construcción y operación. Ambas figuras incluyen el área de influencia aprobada en el EIA del 2001 (elaborado por Buenaventura Ingenieros S.A.).

A continuación se describe la metodología y criterios asociados a la definición de áreas de influencia para cada componente.

Debido a las características y ubicación del proyecto, no se considera un área de influencia para el suelo, en ninguna de sus etapas. Esto se debe a que la totalidad de la huella del proyecto se encuentra en áreas previamente disturbadas y de uso industrial, las cuales cuentan con infraestructura de Cormin Callao o de anteriores operadores. Por lo tanto, el emplazamiento del proyecto solo representa un cambio en las estructuras presentes, sin generar cambios en el subcomponente en cuestión.

Tanto para la etapa de construcción como de operación, el AID para la calidad del aire se define como el área comprendida entre las fuentes de emisión y la isolínea que representa un aporte de material particulado de 5 μg/m³. Dicho límite se ha considerado en base a
recomendaciones expuestas en el Protocolo de Monitoreo de Calidad del Aire y Emisiones publicado por el MINEM. Por otro lado, de acuerdo con la Guía para la Evaluación de Impactos en la Calidad del Aire por Actividades Minero Metalúrgicas publicada por el MINEM, el impacto es insignificante cuando el aporte representa el 10% del valor guía. En el caso del PM$_{10}$, este valor guía es 50 µg/m$^3$ (D.S. N° 074-2001-PCM), por lo que la isolínea que representa el AII es igual a la del AID (5 µg/m$^3$).

El AID para ruidos se encuentra comprendida entre las fuentes de emisión sonora significativas de las actividades como movimiento de tierras, entre otras, durante la etapa de construcción, y manejos de concentrados durante la etapa de operación, y la isolínea que incluye aquellos lugares donde la situación basal se estima sea alterada significativamente. Considerando el modelamiento de niveles de ruidos y las recomendaciones de la Guía Ambiental para el Manejo de Problemas de Ruido en la Industria Minera del MINEM, se delimitó como AID de impactos por ruidos generados por las operaciones, a aquella comprendida entre los focos de emisión y la isolínea de 60 dB(A), valor que corresponde al ECA para una zona residencial en periodo diurno (D.S. N° 085-2003-PCM). Debido a las características del subcomponente y del entorno del Proyecto, se considera que el AII es igual al AID.

El AID para el paisaje se define para la etapa de construcción, en función de los componentes propios del proyecto (ocupación directa de las instalaciones) y por las áreas críticas de accesibilidad visual circunscritas dentro del umbral de percepción. Es necesario indicar que el AID se ha estimado también sobre la base de la percepción humana, por lo tanto ha sido definida considerando la accesibilidad visual desde puntos de concurrida presencia humana, la distancia y condiciones atmosféricas. Debido a las características del proyecto, el AID se encuentra dentro del polígono generado por los cruces de las Av. Gambetta, Mora, Atalaya y la Calle Mariategui, por donde circula gran número de vehículos y donde se concentra la población. Las viviendas más cercanas a dichas vías también han sido incluidas dentro del AID, ya que son las únicas que tendrán accesibilidad visual al área del proyecto (incluir la totalidad de una zona residenciales implicaría sobredimensionar el AID). Debido a las características del subcomponente, se considera que el AII es igual al AID.

No se considera un área de influencia para la arqueología debido a que el área de ampliación del proyecto se encuentra en zonas previamente ocupadas y utilizadas como almacenes. Adicionalmente, se cuenta con un inventario de zonas arqueológicas elaborado por el Gobierno Regional del Callao, en el cuál no se ubica ninguna de éstas en el área del proyecto.
En el caso del tráfico vial, el AID para la etapa de construcción se restringe al tramo de la Av. Contralmirante Mora y la Calle Mariategui, entre el acceso a Cormin I y el acceso a los almacenes Cormin II y Toromocho. De manera similar, durante la etapa de operación, el AID se restringe al tramo de la Av. Contralmirante Mora entre la cochera y el acceso a Cormin I. Dado que no se estiman impactos significativos fuera de los tramos antes mencionados, se considera que en ambas etapas que el AII coincide con el AID.

3.2 Áreas de influencia socioeconómica
Del análisis de receptores de impactos socioeconómicos, se concluye que el AID y el AII del Proyecto están conformados por el A.H. Puerto Nuevo (Figura 5). Ello porque, de los cinco asentamientos humanos que bordean el Proyecto, es el que recibe la mayor cantidad de impactos socioeconómicos, lo cual es explicado a su vez por su localización geográfica, adyacente a la zona principal donde se ejecutarían las actividades del Proyecto.

El A.H. Puerto Nuevo colinda con el almacén de Cormin Callao por la Av. Contralmirante Mora, donde se ubican las puertas de entrada de vehículos pesados y por donde se incrementaría la circulación de camiones que transitarían hacia la cochera del almacén.

Dada su ubicación, el A.H. Puerto Nuevo recibiría impactos primarios por el incremento del tránsito de camiones e impactos derivados por el incremento de la probabilidad de ocurrencia de actos delincuenciales, el incremento de la probabilidad de ocurrencia de accidentes de tránsito, y el probable deterioro de algunos puntos específicos de la Av. Contralmirante Mora. Asimismo, desde el punto de vista perceptivo, la población del A.H. Puerto Nuevo tiene mayor probabilidad de generar sobreexpectativas de inversiones sociales, debido a su historial de relaciones con la Cormin Callao.
4.0 Características Geográficas, Ambientales y de Interés Humano

A continuación se presenta de manera resumida la línea base ambiental del área en donde se emplazará el Proyecto. Esta línea base involucra tanto al área de emplazamiento directo del Proyecto como a las áreas ambientalmente relacionadas con el AED dependiendo de cada componente ambiental evaluado. También se han incluido dentro de esta caracterización, áreas aledañas que no necesariamente se encuentran dentro del área de influencia del Proyecto. Tanto el área de influencia directa (AID) como el área de influencia indirecta (AII) del proyecto se presentaron en el Capítulo 3 del presente Resumen Ejecutivo. El total del área de estudio para cada componente (receptor) ambiental se refiere al área de estudio de línea base ambiental. El resumen de la línea base social se presenta en el Capítulo 8 del presente Resumen Ejecutivo.

4.1 Ambiente físico

4.1.1 Ubicación

El área de emplazamiento de los elementos de la modificación se encuentran en el distrito del Callao, en la provincia constitucional del Callao. La modificación involucra la construcción de almacenes cerrados, fajas tubulares, lozas y otros sistemas auxiliares para almacenamiento de concentrados minerales. Considerando las instalaciones o avenidas aledañas, el área de estudio se encuentra limitada:

- Por el norte con la Calle Ignacio Mariátegui
- Por el sur con la Avenida Atalaya
- Por el este con la Avenida Coronel Néstor Gambetta
- Por el oeste con la Avenida Contraalmirante Mora

4.1.2 Clima y meteorología

El clima en el área del Proyecto presenta una temperatura sin una variación anual significativa y con un promedio anual de 19,2°C. Los niveles casi nulos de precipitaciones se restringen al periodo comprendido entre los meses de junio y septiembre, con precipitaciones escasas, generalmente en forma de "garúas" o "lloviznas". Sólo en años atípicos se producen lluvias de intensidad moderada que generalmente son de corta duración. La humedad relativa promedio es de 82%. Con respecto a la velocidad del viento, se registran 3,1 m/s con dirección predominante sur-sureste y sur, las cuales generan una dispersión hacia zonas industriales alejadas de zonas habitadas.
4.1.3 Calidad del aire

Como parte del estudio de calidad de aire se instalaron 4 estaciones de muestreo, para la medición de las condiciones de línea base de este subcomponente. Adicionalmente se emplearon datos del periodo 2004-2009 del monitoreo permanente (PMCPM). Con ambas fuentes de información se realizó la caracterización del área del Proyecto.

En el muestreo realizado en 2009, se encontraron valores de PM$_{10}$ y PM$_{2.5}$ por encima de los estándares aplicables. Sin embargo, se considera que los datos obtenidos durante el monitoreo permanente (2004 - 2009) son más representativos de la condiciones, al tener gran cantidad de datos durante periodos prolongados. De los resultados del mismo se desprende una disminución de PM$_{10}$ y su contenido de Pb a lo largo del tiempo en las cuatro estaciones empleadas. En las cuatro estaciones, el promedio para el año 2009 se encuentra por debajo del ECA correspondiente. En relación a la concentración de gases (muestreo 2009), los registros de monóxido de carbono (CO), dióxido de nitrógeno (NO$_x$) y dióxido de azufre (SO$_2$), se encontraron todos muy por debajo de los estándares respectivos.

4.1.4 Ruido y vibración

Se realizó una evaluación de los niveles de ruido y vibraciones en zonas cercanas al área del proyecto. Las mediciones se llevaron a cabo en cuatro puntos, incluyendo zonas residenciales e industriales. Los resultados obtenidos se compararon con estándares nacionales, los que muestran que tanto los niveles de ruidos como de vibraciones se encuentran por encima o cercanos a los valores establecidos por la legislación nacional vigente.

4.1.5 Suelos

Considerando las características del área de estudio, se considera que el suelo y el material sedimentado pueden compartir ciertas características (origen, propiedades químicas). De tal manera, la caracterización de ambos componentes ambientales se consideró como uno solo. Para el muestreo se utilizó un equipo portátil de fluorescencia de rayos-x (XRF). La ubicación de los puntos de muestreo se definió en base al alcance del Proyecto y a las zonas donde hay mayor interacción entre el componente y la población, tomando en total 100 muestras (85 son de suelo y 15 de material sedimentado). Se evitó tomar lecturas de áreas con indicios de derrames o limpieza reciente.

Se encontró una correlación positiva entre el plomo (históricamente el contaminante crítico de la zona de estudio) y demás elementos, significando que provienen de la misma fuente o grupo de fuentes. En el caso del plomo, los resultados del análisis XRF muestran que todos los valores se encontraron por encima del estándar de referencia del CCME para zonas...
residenciales, mientras sólo 2 puntos no superaron el estándar para zonas industriales.

Respecto al uso actual de los suelos, en el área del Proyecto, de las 9 categorías de clasificación de la UGI, sólo se ha identificado la referida a los terrenos dedicados a centros poblados e instalaciones gubernamentales y/o privadas.

### 4.2 Ambiente biológico

El área donde se ubica el Proyecto es una zona urbana, constituida por instalaciones industriales y residenciales, por lo que no hay presencia de vegetación natural. La vida silvestre se restringe a la avifauna urbana con inclusiones ocasionales de aves marinas errantes provenientes del puerto vecino. En cuanto a la flora, ésta se restringe a especies introducidas con fines de ornato y se ubican principalmente en jardines, bermas y parques. Sin embargo, esta vegetación introducida genera un hábitat temporal para algunas especies de aves urbanas.

### 4.3 Ambientes de interés humano

#### 4.3.1 Paisaje

El área del Proyecto se caracteriza por tener una fuerte presencia industrial, principalmente a lo largo de las Av. Contralmirante Mora, Néstor Gambetta y Atalaya, así como en la calle Mariategui. Adicionalmente, de acuerdo con el análisis efectuado empleando la metodología BLM de la USDA, la zona de estudio presenta un paisaje de calidad baja (Clase C), debido a que es una zona plana, sin formaciones vegetales o cuerpos de agua, muy poco contraste de colores y texturas, así como ser típico de un área industrial en el Callao. Por lo tanto, la denominación de calidad baja describe de manera acertada al paisaje en la zona de estudio.

#### 4.3.2 Arqueología

Diversas investigaciones arqueológicas en el Callao han demostrado la existencia de varios monumentos históricos y zonas arqueológicas, correspondientes a los distintos periodos a lo largo del desarrollo de la cultura peruana. Sin embargo, en el área del Proyecto no se encuentra ningún resto arqueológico. Esto se debe a que dicha área ha sido fuertemente modificada por diversos procesos antrópicos (zona urbana, totalmente modificada), por lo que no se considera probable encontrar restos arqueológicos.

#### 4.3.3 Tráfico vial

El estudio de tráfico vial comprendió la determinación de las características del tráfico vehicular expresado como el Índice Medio Diario Anual (IMDA), para cada uno de los tramos establecidos, así como la determinación de las características de los vehículos que utilizan la
El levantamiento de información se realizó de manera simultánea en tres estaciones, de sábado a martes, en horario diurno.

El IMDa encontrado para cada una de las estaciones analizadas considerando el total de los vehículos en sus diversas categorías, es mayor en la estación T-2 (cruce entre la Av. Contralmirante Mora y Atalaya), mientras que en las estaciones T-1 (cruce de la Av. Contralmirante Mora con la Calle Ignacio Mariátegui) y T-3 (cruce de la Av. Coronel Néstor Gambetta con Av. Atalaya) fue muy similar.

En general, la composición vehicular en la zona presenta poca variabilidad. Se presenta congestionamiento vehicular periódico en el cruce de la Av. Contralmirante Mora y Atalaya. El mayor porcentaje de vehículos que transita por la Av. Contralmirante Mora está en el orden de las camionetas rurales (combis), debido al transporte público. En la Av. Coronel Néstor Gambetta también circulan vehículos de transporte público; sin embargo, la predominancia en esta vía está en el orden de los vehículos pesados.
5.0 Componentes del Proyecto

5.1 Descripción de la infraestructura del proyecto
A continuación se detallan las actividades de construcción a realizar en los distintos almacenes incluidos en el Almacén 1 de Cormin Callao. En la Figura 6 se puede apreciar las zonas que cuentan con certificación ambiental así como las zonas a ser ampliadas.

5.1.1 Cormin I
- Ampliación y optimización del área de almacenes existentes
- Ampliación de almacén de plomo (encapsulado)
- Instalación de equipos de fajas transportadoras
- Instalación de equipos de lavado
- Instalación de equipos para toma de muestra

5.1.2 Cormin II y Toromocho
- Construcción de nuevos almacenes Cormin II y Toromocho
- Instalación de equipos de fajas transportadoras
- Instalación de equipos de lavado
- Instalación de equipos para toma de muestras

5.1.3 Instalaciones asociadas
- Instalación de equipos para el nuevo sistema de volteo de vagones y respaldo en caso de fallas
- Instalación de sistema de pesaje y muestreo de material recibido de los vagones
- Nueva faja tubular para el transporte de concentrado de zinc del almacén Toromocho al almacén Cormin I
- Nueva faja tubular para el transporte de concentrados desde el almacén Cormin I al almacén Cormin II

5.2 Mano de obra
La etapa de construcción contará con mano de obra del personal contratista y personal de Cormin Callao durante el periodo de construcción, esperando contratar adicionalmente 300 personas durante el periodo de mayor demanda. La mano de obra requerida durante la etapa de operación estará cubierta por el personal que labora actualmente en Cormin Callao, además de la contratación adicional de aproximadamente 30 trabajadores. En total se tendrían 280 empleados entre personal de supervisión, personal de mantenimiento y personal de operación.
5.3 Descripción del proceso

El ingreso de concentrado se realizará por medio de camiones y ferrocarril, dependiendo del tipo de concentrado y procedencia. Todos los camiones con concentrado ingresarán por el acceso principal ubicado en la Av. Contralmirante Mora.

De manera general, si se detecta que un camión presenta agua sobre la carga de concentrado al momento de ser pesado, éste se dirige a la zona de escurrimiento para realizar la descarga con sólidos en suspensión, enviando la pulpa al espesador correspondiente. Luego el camión se vuelve a pesar y prosigue con el recorrido establecido. Después de realizar la descarga de concentrado, camiones y vagones ingresan al sistema de lavado correspondiente (agua a presión). El agua usada es enviada al espesador correspondiente, donde los lodos son almacenados y el agua recuperada es reutilizada en el sistema de lavado.

5.3.1 Concentrado de cobre – Cormín I

En la recepción de concentrado, los camiones son pesados y luego se dirigen a la estación de muestreo, para luego descargar el concentrado en la tolva de recepción. A través de un sistema de fajas transportadoras, depositan el concentrado en los sectores C1 y C2. Los camiones también pueden descargar directamente en todos los sectores y formar pilas con cargadores frontales. En la recuperación de concentrado, los cargadores frontales depositan el concentrado en la faja transportadora Nº9 y mediante la faja tubular Nº 71, es enviado al almacén Cormín II.

5.3.2 Concentrado de plomo – Cormín I

En la recepción de concentrado, los camiones y vagones son pesados y luego se toma la muestra de concentrados respectiva. Los camiones de tolva fija y vagones, descargan en la tolva de recepción con ayuda del volcador de camiones-vagones. Los camiones volquetes descargan directamente en ésta. A través de un sistema de fajas se deposita el concentrado en los sectores P1 y P3. En el sector P2 (parte central del almacén) se almacenará concentrado con la ayuda de un cargador frontal y paredes móviles. En la recuperación de concentrado, los cargadores frontales depositarán el concentrado en un chute ubicado sobre la faja transportadora Nº 31, la cual a su vez depositará el concentrado sobre la faja Nº 56 (zona de zinc) y posteriormente se enviará al almacén Cormín II a través de la faja tubular Nº 71.

5.3.3 Concentrado de zinc – Cormín I

En la recepción de concentrado, los vagones son pesados y luego se toma la muestra de concentrados respectiva. Los vagones descargan en la tolva de recepción (almacén Toromocho) haciendo uso del volcador de vagones. Luego a través de un sistema de
transporte por fajas se envía el concentrado a los sectores Z1 a Z4 (almacén Cormín I). En el caso de los camiones, éstos son pesados y luego se toma la muestra de concentrados. Después, éstos descargan en la tolva de recepción y a través de fajas transportadoras se deposita el concentrado en los sectores Z5 a Z7. Asimismo, los camiones pueden descargar directamente en el sector Z8. En la recuperación de concentrado, los cargadores frontales alimentan distintos chutes y así transfieren el concentrado a distintas fajas, las cuales descargan sobre el chute común Cu-Pb-Zn, enviando el concentrado al almacén Cormín II a través de la faja tubular Nº 71.

5.3.4 Almacén Cormín II
Este almacén tendrá una capacidad de 10 000 t de concentrado de cobre, 30 000 t de concentrado de zinc y 10 000 t de concentrado de plomo. En la recepción de concentrado, la faja tubular Nº 71 deposita el concentrado sobre la faja Nº 72, y ésta deposita el concentrado, ya sea concentrado de cobre, zinc o plomo, sobre la pila respectiva. En la recuperación de concentrado, los cargadores frontales depositan el concentrado sobre chutes ubicados sobre fajas alimentadoras y ésta a su vez lo deposita sobre la faja Nº 103 y luego a través de un sistema de fajas descarga el concentrado en el Open Access.

5.3.5 Almacén Toromocho
El almacén Toromocho tendrá una capacidad de almacenamiento de 120 000 t en el caso almacene concentrado de cobre de dos calidades, y en el caso almacene concentrado de cobre de una calidad, tendrá una capacidad de almacenamiento de 145 000 t. En la recepción de concentrado, los vagones con concentrado de cobre provenientes de Toromocho son pesados y haciendo uso del volcador de vagones se transfiere el concentrado a la tolva de recepción. A través de un sistema de fajas se deposita el concentrado formando pilas. En la recuperación de concentrado, los cargadores frontales cargan el concentrado y lo depositan sobre la faja transportadora Nº 102. Luego a través de un sistema de fajas se transfiere el concentrado al Open Access.
6.0 Posibles Impactos Ambientales y Sociales

El eje del informe es el análisis de los impactos ambientales y sociales propiamente dichos, que provee la base para desarrollar las medidas de mitigación y control que el proyecto tendrá que implementar posteriormente (y las cuales son resumidas en las siguientes secciones). Esta sección del informe presenta el análisis semi–cuantitativo de los impactos del proyecto sobre los receptores (o componentes) ambientales y sociales dentro del Área de Influencia (AI) del proyecto. Este análisis se realizó en base a las actividades propuestas, para cada etapa del proyecto y aplicando una metodología de evaluación sistematizada mediante matrices.

6.1 Análisis de impactos ambientales

En las Tablas 1 y 2 se presentan los resultados de las matrices de evaluación de impactos ambientales para las etapas de construcción y operación, respectivamente. A continuación se presentan los impactos ambientales en cada subcomponente evaluado:

6.1.1 Suelos

Las actividades de construcción no tendrán efectos sobre este subcomponente, ya que la infraestructura asociada a este Proyecto se encuentra en zonas previamente disturbadas.

6.1.2 Calidad del aire

Como consecuencia del movimiento de tierras, transporte, voladuras, procesamiento y extracción de mineral principalmente, se generará material particulado (polvo) y gases que se dispersarán a áreas al norte del Proyecto (sólo zonas industriales). Estas emisiones serán atenuadas mediante un adecuado sistema de supresión de polvo y barreras que disminuyan la dispersión (paredes, encerramiento).

6.1.3 Ruido y vibraciones

Como consecuencia de diferentes actividades de construcción y operación, se generarán ruidos y vibraciones de un alcance restringido a la huella del Proyecto. Se ha previsto la ejecución de una serie de medidas para contrarrestar estos efectos como parte del plan de manejo ambiental.

6.1.4 Paisaje

La presencia de infraestructura nueva, en particular los almacenes Cormín II y Toromochico, generarán modificaciones en el paisaje. Sin embargo, el muro perimetral de Cormín Callao se elevará, impidiendo su visibilidad desde zonas aledañas.
6.1.5 Tráfico vial


6.2 Impactos socioeconómicos

Este capítulo muestra el análisis de los impactos socioeconómicos que el Proyecto Ampliación y Modernización del Almacén I, en adelante El Proyecto, podría generar en su entorno a lo largo de su vida útil. Este estudio se realiza para las etapas de construcción y operación.

El análisis de impactos socioeconómicos parte de la identificación de los impactos que previsiblemente se generarían en cada una de las etapas del Proyecto, construcción y operación, y de los componentes del entorno socioeconómico que serían afectados. Posteriormente, se realiza la evaluación de cada impacto a partir de una serie de criterios previamente determinados. Finalmente, se lleva a cabo la calificación de los impactos, en la cual se sintetiza la significancia de cada uno de ellos sobre sus receptores.

Los resultados del análisis de impactos son importantes en la medida en que determinan la naturaleza y extensión de la influencia socioeconómica del Proyecto sobre la población de las áreas de estudio en donde éste se desarrolla. A partir de estos resultados, se diseñan las medidas de manejo, se obtienen elementos para los planteamientos posteriores del Plan de Relaciones Comunitarias y se determinan el Área de Influencia Directa (AID) y el Área de Influencia Indirecta (AII) del Proyecto.

6.2.1 Identificación de impactos socioeconómicos

La identificación de impactos es el proceso mediante el cual se hacen explícitos todos los potenciales impactos que El Proyecto generaría en las etapas de construcción y operación sobre las poblaciones del entorno local sin la aplicación de un plan de manejo. La información necesaria para completar esta etapa se recoge de diversas fuentes, tales como la descripción del Proyecto, la caracterización de la población del área y la opinión especializada de profesionales en los diversos temas sociales y ambientales sobre la base de experiencias anteriores.

---

2 La etapa de construcción se define como aquella que involucra la realización de todas aquellas actividades previas y hasta el emplazamiento mismo de la infraestructura.
3 Los impactos correspondientes a la etapa de cierre del proyecto se analizarán en el Plan de Cierre Conceptual.
6.2.1.1 Etapa de construcción

Se encuentran impactos tanto positivos como negativos. Los primeros derivan de la generación de empleo e ingresos vinculados a la obtención de permisos legales y a la realización de estudios diversos; la compra de maquinarias, equipos y material de construcción; las obras de construcción de la ampliación del almacén; y la reducción de percepciones de afectación ambiental de parte de Cormin Callao.

Los segundos están vinculados al incremento temporal del tránsito de vehículos pesados en la Av. Contralmirante Mora, debido al traslado de materiales de construcción; al probable deterioro del asfalto de la Av. Contralmirante Mora en determinados puntos críticos; y a la generación de sobreexpectativas de generación de empleo e inversión social a ser realizada por la empresa.

6.2.1.2 Etapa de operación

Durante la etapa de operación, se identifican potenciales impactos positivos y negativos. Los primeros están asociados al incremento del empleo de la mano de obra calificada como consecuencia de la implementación de un nuevo sistema de carga y descarga; y al incremento de los estándares de protección ambiental en el área de influencia de Cormin Callao.

Los impactos negativos se relacionan a la reducción del empleo de la mano de obra no calificada, por la puesta en marcha del nuevo sistema de operaciones, y al incremento del tránsito de vehículos en un tramo de la Av. Contralmirante Mora (frente al A.H. Puerto Nuevo). Esto debido a que los camiones, para hacer uso de la cochera, tendrán que recorrer el tramo ubicado entre la misma y los puntos de entrada del almacén, ubicados en la Av. Contralmirante Mora. Por tanto, también se ve aumentada la probabilidad de ocurrencia de accidentes de tránsito.

6.2.2 Evaluación y calificación de impactos socioeconómicos

En la Tabla 3 se presentan los resultados de la matriz de evaluación de impactos socioeconómicos. El proceso de evaluación de impactos considera dos escenarios: uno sin la aplicación de medidas de manejo de impactos sociales y otro posterior a su aplicación. En el segundo caso, los impactos hallados (impactos residuales) reflejan los efectos que surgen luego de la implementación de las medidas descritas en el Plan de Manejo de Impactos Socioeconómicos.
Esta evaluación se efectúa por medio del análisis de tres dimensiones básicas: la dirección, la intensidad, y la amplitud. Cada dimensión es aproximada a través de criterios específicos adaptados a la metodología para la evaluación de impactos ambientales planteada por Conesa (1997) y ampliados para un mejor ajuste a la naturaleza de los impactos socioeconómicos. Los resultados de la evaluación son posteriormente calificados a través de umbrales preestablecidos en tres niveles: leve, moderado y alto. De esta forma, es posible obtener una calificación de cada impacto individual y una calificación del impacto global de todo El Proyecto.

Como resultado de la evaluación, El Proyecto, sin la aplicación de medidas de manejo genera un impacto socioeconómico global positivo leve, debido a sus efectos positivos en términos de seguridad, ingresos y empleo. No obstante, este resultado no es uniforme en todos los componentes socioeconómicos, ni etapas del Proyecto.

Los impactos negativos que se generan como consecuencia del Proyecto se presentan, en su mayoría, en la etapa de construcción. Estos derivan, de la mayor circulación de vehículos que se produciría en la Av. Contralmirante Mora (A.H. Puerto Nuevo) por el traslado de materiales de construcción y demás logística vinculada al emplazamiento de la infraestructura. Como consecuencia, se generaría el incremento de la probabilidad de ocurrencia de accidentes de tránsito y actos delincuenciales, además del probable deterioro de la Av. Contralmirante Mora en determinados puntos críticos. Sin embargo, la significancia de estos impactos es leve y se vería reducida por la implantación del Plan de seguridad Vial, el Código de Conducta de los Trabajadores, Contratistas y/o Consultores, el Apoyo a la Reparación Puntual de la Av. Contralmirante Mora (en los tramos y localizaciones afectados durante la construcción), y el Plan de Comunicación Social. Asimismo, este último Plan contribuiría, también, a mitigar las sobreexpectativas en términos de inversión social y empleo derivados del Proyecto.

Desde el punto de vista económico, se presentan impactos positivos leves en el empleo e ingresos de los agentes que intervienen, de manera directa o indirecta, en la construcción de la infraestructura: empresas consultoras, consultores y trabajadores independientes encargados de la gestión de permisos; empresas importadoras, distribuidoras, y proveedores nacionales de las maquinarias y equipos empleados; y empresas contratistas que realizan las obras civiles y el montaje electromecánico. En este aspecto, la Política de Empleo Local, ejecutada por Cormin Callao, permite potencial el impacto positivo que recae sobre la mano de obra local no calificada.
Como resultado, los impactos netos de los tres componentes socioeconómicos analizados: social, económico y perceptivo, son positivos de significancia leve. El incremento de los estándares de protección ambiental en el área de influencia de Cormín Callao que genera una reducción de las percepciones de futuro perjuicio ambiental, y la generación de empleo e ingresos por las actividades de construcción constituyen los principales impactos que motivan este resultado.

Tras la inclusión de las medidas de manejo de impactos en la evaluación y calificación, el impacto global del Proyecto asciende de positivo leve a positivo moderado. Esto se justifica por la potenciación de los impactos positivos y mitigación de los impactos negativos que recaen sobre los componentes social, económico y perceptivo. Las medidas de manejo de impactos son: (1) el Plan de Seguridad Vial, (2) el Código de Conducta de los Trabajadores, Contratistas y/o Consultores, (3) Apoyo a la Reparación Puntual de la Av. Contralmirante Mora (4) la Política de Empleo Local, y el (5) el Plan de Comunicación Social.

Si bien no ha sido considerado en el presente análisis, debe tomarse en cuenta que, bajo un escenario en el que se implementa el puerto dedicado a la exportación de minerales y la faja transportadora, los impactos negativos hallados, en términos de congestión vehicular y actos delincuenciales, se verían notoriamente reducidos, dado el menor uso de camiones de transporte de concentrados. Más aún, los impactos positivos que derivan de las operaciones de Cormín Callao se potenciarían, debido a la mayor eficiencia y productividad del almacén. En consecuencia, el impacto global positivo del Proyecto se vería fuertemente potenciado.
7.0 Medidas de Prevención, Control y Mitigación

Las medidas de prevención, control y mitigación se presenta dentro del Plan de Manejo Ambiental del proyecto. El Plan de Manejo Ambiental (PMA) constituye una herramienta dinámica para lograr que las actividades de un proyecto presenten un buen desempeño en el campo ambiental. Luego de la identificación de los posibles impactos de una actividad, el PMA permite planificar un programa cuyo principal objetivo es reducir los impactos negativos y maximizar los beneficios, valiéndose de medidas de mitigación, monitoreo y de contingencia a ser implementadas durante las actividades del proyecto.

En esta sección se presentan las acciones e iniciativas que Cormin Callao propone implementar a través del PMA, para que las actividades del Proyecto se lleven a cabo de manera ambientalmente responsable y sostenible, a fin de prevenir, controlar y reducir los impactos negativos de sus actividades. Estas medidas se presentan en el documento principal de la Modificación del EIA con el adecuado nivel de detalle, considerando que estarán sujetas a modificaciones, de acuerdo con las condiciones o circunstancias particulares durante su implementación y de acuerdo con un proceso de mejora continua. El diseño del PMA toma en consideración lo siguiente:

- La incorporación de la variable ambiental en los diseños de obras, instalaciones y procesos.
- La aplicación de las Políticas de Salud, Seguridad y Medio Ambiente.
- La capacitación continua del personal del proyecto sobre prevención de riesgos y protección ambiental.
- Los actuales planes de manejo ambiental establecidos en las operaciones del almacén.
- La preparación y ejecución de los planes de monitoreo, de los planes de manejo de residuos sólidos y de los planes de respuesta a emergencias y contingencias.

Teniendo en cuenta que el diseño del PMA debe permitir el fácil acceso a la información, el presente documento ha sido formulado en cinco planes relacionados entre sí, cuyos objetivos se mencionan a continuación:

- Programa de Prevención y Mitigación: tiene por finalidad evitar o disminuir los impactos ambientales negativos identificados a partir de la evaluación de impacto ambiental. Comprende acciones y recomendaciones que reducen o evitan el efecto adverso de una obra o actividad sobre algún elemento del medio ambiente.
Programa de Monitoreo Ambiental: tiene por finalidad el seguimiento en el tiempo y de una manera sistematizada, de determinados parámetros indicadores del estado del ambiente en el área de influencia del Proyecto

Plan de Contingencias: define las acciones concretas a tomar en el eventual caso que se produzca una emergencia, de manera tal de reducir los daños al ambiente, comunidades e instalaciones

Plan de Manejo de Residuos Sólidos: tiene por objeto realizar un manejo integral de residuos que asegure una gestión adecuada con sujeción a los principios de reducción, prevención de riesgos ambientales y protección de la salud pública, de acuerdo con lo establecido en la legislación vigente

En la Tabla 4 se presenta un resumen de las medidas de mitigación para cada subcomponente evaluado.

La Modificación del EIA también presenta el Programa de Monitoreo Ambiental diseñado para el Proyecto, el cual será ejecutado durante, antes y después de la etapa de construcción y durante la operación y cierre del proyecto. El monitoreo a completarse después de la implementación del plan de cierre, es decir el monitoreo post-cierre, se presenta en el Plan de Cierre Conceptual.

El propósito del Programa de Monitoreo Ambiental es hacer un seguimiento de aquellos parámetros que han sido identificados como potencialmente afectables por las actividades inherentes al proyecto. Los resultados de este programa de monitoreo serán usados como un mecanismo para medir la efectividad del Plan de Manejo Ambiental. La implementación del plan seguirá un esquema de manejo adaptativo, de tal manera que será evaluado periódicamente y se aplicarán modificaciones para incrementar su efectividad, considerando también cambios en la legislación relacionada y la sensibilidad ambiental de los parámetros.

La implementación del Programa de Monitoreo Ambiental proporcionará también la información necesaria para constituir la base de datos ambientales de las actividades de desarrollo del Proyecto. Esta base de datos será una herramienta fundamental para la organización y sistematización de la información obtenida durante la implementación del plan de monitoreo ambiental y para la elaboración de los reportes a ser presentados a las autoridades y otras instancias.

Es importante señalar que el plan de monitoreo diseñado para el Proyecto no termina en la colecta de datos. Si bien es cierto, la generación de datos de buena calidad en forma
sistemática a través del tiempo constituye uno de los puntos más importantes del monitoreo, el análisis de estos datos y la consecuente generación de información permite una buena capacidad de respuesta temprana y un apoyo valioso en la gestión ambiental del Proyecto. Por lo anteriormente expuesto, este plan estará estrechamente ligado a un eficiente centro de interpretación que permita generar la base de datos, sistematización de los mismos y generación de información destinada a la posterior toma de decisiones.

Debido a que el presente plan ha sido desarrollado antes de la construcción y el inicio del proyecto, podría requerir actualizaciones. Estas futuras actualizaciones podrían incluir modificaciones en la ubicación de las estaciones de monitoreo, los parámetros registrados, las frecuencias, los protocolos y el manejo de información.

Los objetivos del Programa de Monitoreo Ambiental son los siguientes:

- Conocer los efectos reales, en escala espacial y temporal, ocasionados por las actividades del proyecto, a través de mediciones en parámetros relevantes ambientales señalados más adelante.
- Verificar la efectividad de las medidas de prevención, mitigación y control propuestas.
- Verificar el cumplimiento de las normas ambientales aplicables y compromisos asumidos por la empresa.
- Detectar de manera temprana cualquier efecto no previsto y no deseado, producto de la ejecución del proyecto, de modo que sea posible controlarlo definiendo y adoptando medidas o acciones apropiadas y oportunas.

El programa de monitoreo considera los siguientes componentes ambientales:

- Meteorología
- Calidad del aire
- Ruido

Para cada uno de estos componentes, el plan de monitoreo incluye los siguientes alcances:

- Aspectos: proporcionan información del subcomponente en relación a su importancia para el proyecto.
- Parámetros: corresponden a las variables físicas, químicas, biológicas o culturales que son medidas y registradas para caracterizar el estado y la evolución de los subcomponentes ambientales.
Norma ambiental o criterio: indica los límites y estándares establecidos en las normas correspondientes, los cuales serán utilizados para comparar los resultados del monitoreo. Asimismo, especifican las guías o lineamientos de prácticas ambientales contenidas en normas técnicas, guías ambientales o protocolos. De no existir regulaciones nacionales, se podrán aplicar criterios que tengan como referencia los estudios de línea base del proyecto o los criterios internacionales que se consideren necesarios.

Estaciones de monitoreo: corresponden a los lugares de medición y control seleccionados para cada subcomponente ambiental.

Metodología: se refiere a la metodología de medición, recolección de datos y de análisis de la información, en cada caso.

Frecuencia: se refiere a la periodicidad con que se efectúan las mediciones, se colectan las muestras y/o se analiza cada parámetro.

Manejo de la información y reporte: se refiere a la metodología y a la frecuencia con la que se prepararán los reportes.

En la Tabla 5 se describe cada uno de los componentes ambientales evaluados y se detallan los parámetros, metodología, ubicación de los puntos de monitoreo y frecuencia de muestreo.

7.1 Plan de manejo de residuos sólidos

El Plan de Manejo de Residuos Sólidos (PMRS), tiene por objeto identificar y describir las prácticas apropiadas para la selección, recolección y disposición final de los residuos sólidos generados, de tal manera de no causar daños a la salud de los trabajadores y controlar los aspectos ambientales significativos.

El PMRS se ha preparado con el fin de establecer los lineamientos para garantizar una gestión integral de los residuos sólidos del Proyecto durante sus etapas de construcción y operación. Este plan establece las pautas para la óptima gestión de los componentes del sistema, desde la generación de los residuos hasta su adecuada disposición final, pasando por las etapas de reducción, recolección, almacenamiento temporal, transporte y disposición final de los residuos sólidos.

 Debido a que el presente plan se ha elaborado antes de las etapas de construcción y operación del proyecto, requerirá de posteriores actualizaciones, conforme se avance en las diferentes etapas del mismo. Estas futuras actualizaciones deberán incluir responsabilidades específicas y protocolos que se ajusten a las condiciones al momento del inicio de las operaciones.
Respecto de la reducción en la generación de residuos sólidos, con este fin se emplearán alternativas de sustitución eficiente de materiales, así como modificaciones en las operaciones de tal manera que se reduzca el volumen y riesgo asociado de manejo de residuos peligrosos.

De igual manera, en la recolección de residuos también se cuenta con mecanismos que incrementan la eficiencia del proceso, principalmente debido a la segregación de residuos. Los residuos colectados en los distintos puntos de acopio serán trasladados al punto de acopio central, de acuerdo con el programa semanal de retiro. El personal involucrado con el traslado de residuos seguirá una serie de medidas preventivas para garantizar la protección personal y evitar la generación de impactos ambientales asociados a los residuos sólidos.

El transporte de residuos fuera de las instalaciones de Cormin Callao se realiza a través de una empresa prestadora de servicios de residuos sólidos especializada (EPS-RS), debidamente registrada ante la DIGESA. El área de Logística de Cormin Callao tiene la responsabilidad de coordinar con los proveedores de transportes de residuos, para el retiro programado de residuos. Las EPS-RS deberán completar un manifiesto de manejo de residuos sólidos, así como las guías de remisión respectivas. Los manifiestos serán presentados al MINEM dentro de los 15 primeros días del mes siguiente.

7.2 Plan de preparación y respuesta para emergencias

El plan ha sido elaborado con la finalidad de responder de manera efectiva en casos de emergencia, minimizando daños a los trabajadores, los equipos, el proceso, las instalaciones o el entorno ambiental del Proyecto. El planeamiento de la prevención, identificación y respuesta ante las emergencias, apunta a preservar la integridad de los trabajadores y el medio ambiente, dentro del marco de la política empresarial de Cormin Callao. Además, proporciona la preparación apropiada para una respuesta oportuna y eficaz a las emergencias que se puedan presentar, como consecuencia de sismos, posibles incendios, derrames químicos, emergencias médicas y/o accidentes vehiculares, entre otros. Es así que se requiere de un plan integral para prevenir los peligros y controlar los riesgos en seguridad y salud ocupacional, inherentes a las operaciones de Cormin Callao, además de promover la formación de equipos de personal capacitado para integrar las Brigadas de Emergencia.

Debido a que el presente plan ha sido desarrollado antes de la construcción y el inicio del proyecto, podría requerir actualizaciones previas al inicio de las operaciones o durante las mismas. Estas actualizaciones podrían incluir responsabilidades específicas, protocolos y manejo de información de contactos basado en las condiciones al inicio de las operaciones.
El equipo de respuesta ha sido organizado permitiendo coordinar la movilización de recursos humanos, logísticos y tecnológicos hasta el sector del evento. Según el nivel de la emergencia, Cormin Callao tiene establecido un sistema de respuesta y un procedimiento de comunicaciones que varía según la magnitud de la misma (cuatro niveles, de leve a grave). Las brigadas que acuden como respuesta ante emergencias están obligadas a desarrollar y poner en marcha el plan, inclusive como preparación y anticipo a estos sucesos. Las actividades de estas brigadas estarán bajo las órdenes del Jefe de Brigadas. Los miembros de las brigadas deberán ser constantemente entrenados en procedimientos apropiados.

Es importante precisar que todos los accidentes y emergencias que puedan ocurrir durante las etapas de construcción y operación sean investigados e informados de acuerdo con lo establecido por el plan. Asimismo, el plan incluye un cronograma de simulacros de distintas emergencias. Estos se realizan como mínimo 4 veces al año, excediendo lo establecido en el D.S. 046-2001-EM con la finalidad de preparar al personal para casos de emergencias.
8.0 Resumen de Línea de Base Social

El estudio de Línea de Base Socioeconómica (LBS) del Proyecto Ampliación y Modernización del Depósito Cormin I, en adelante El Proyecto, ha sido elaborado con la finalidad de conocer el contexto socioeconómico en el que se desarrollará dicho Proyecto y, de esta manera, disponer de información relevante para la evaluación de impactos socioeconómicos y para el diseño de las estrategias del Plan de Relaciones Comunitarias.

Para realizar el estudio de la LBS se definieron dos áreas de estudio considerando los posibles alcances de los impactos directos e indirectos del Proyecto (Figura 7). Esta definición de las áreas de estudio, anterior a la elaboración formal del análisis de impactos, se completó sobre la base de experiencias previas al análisis de la descripción del Proyecto y a la previsión conservadora de cambios esperados en el entorno. Adicionalmente, el estudio de la LBS comprende la identificación de los grupos de interés pertenecientes a ambas áreas de estudio y el análisis de la posición e interés de los mismos frente al Proyecto.

8.1 Área de estudio general

La presente sección contiene el análisis del AEG, la cual se define por el espacio en el cual podrían suceder, potencialmente, los impactos indirectos del Proyecto. La información se presenta en tres niveles: la Provincia Constitucional del Callao, el Distrito del Callao y los asentamientos humanos San Juan Bosco, Ciudadela Chalaca, Ramón Castilla y Barrio Frigorífico.

8.1.1 Características geográficas

Cormin Callao es una empresa subsidiaria de Consorcio Minero S.A. y miembro del Grupo Trafigura, cuya casa matriz se encuentra en Lucerna, Suiza.

Se ubica en la Av. Atalaya No. 313, Distrito del Callao, en la Provincia Constitucional del Callao y colinda con los asentamientos humanos Puerto Nuevo, San Juan Bosco, Ciudadela Chalaca, Ramón Castilla y Barrio Frigorífico (Figura 1).

8.1.2 Demografía

La población de la Provincia Constitucional del Callao está conformada por 876 877 habitantes, mientras que en el Distrito del Callao esta cifra alcanza los 415 888 habitantes, según el Censo 2007. Como se observa, la población del Distrito del Callao representa el 47.4% de la población total de la Provincia Constitucional del Callao.
La densidad poblacional de la Provincia Constitucional del Callao es de 5 966 habitantes por km², mientras que en el Distrito del Callao la densidad es bastante mayor llegando a 9110.4 habitantes por km².

En cuanto a la distribución poblacional entre los asentamientos humanos del AEG, la mayor concentración poblacional se ubica en el A.H. Ramón Castilla (44.6%) y el A.H. Ciudadela Chalaca (26.8%). Por otro lado, el A.H. Barrio Frigorífico presenta tan sólo el 8.3% de la población total de los cuatro asentamientos humanos.

8.1.3 Características de los Miembros del Hogar

Las distribuciones de las edades de los jefes de hogar tienen una estructura similar tanto en la Provincia como en el Distrito del Callao. Alrededor de la mitad de los jefes de hogar se encuentran por encima de los 45 años de edad.

Con respecto al sexo del jefe de hogar, el porcentaje de jefes de hogar de sexo masculino no varía considerablemente entre la Provincia y el Distrito del Callao, representando 68.5% y 69% respectivamente.

A nivel de asentamiento humano, se tiene que el 71.2% de los jefes del hogar es de sexo masculino, porcentaje que se encuentra por encima de la participación promedio hallada a nivel distrital y provincial.

Con respecto al nivel educativo alcanzado por los jefes de hogar, en cada jurisdicción estudiada el nivel educativo predominante alcanzado por los jefes de hogar es secundaria completa, independientemente del grupo de edad al cual pertenezcan.

En relación al nivel educativo alcanzado por los jefes del hogar de sexo masculino y femenino, se encuentra que en la Provincia y en el Distrito del Callao el mayor porcentaje de estos ha alcanzado la secundaria completa.

A nivel de asentamiento humano, es posible afirmar que en todos los asentamientos humanos la mayor concentración de jefes de hogar cuenta con estudios secundarios (58.0%).

8.1.4 Características de la vivienda

En el caso del material utilizado en la construcción de pisos, se observa que más del 50% de las viviendas emplean el concreto en la Provincia y Distrito del Callao, al igual que en los asentamientos humanos, donde este porcentaje asciende al 77.2% en el caso del uso de
cemento para la construcción de los pisos de sus viviendas. El segundo material más utilizado es la tierra, con un promedio de uso de 10.4%.

En cuanto al material de las paredes de las viviendas, se tiene que el material predominante es el ladrillo para la Provincia y Distrito del Callao. Cabe resaltar que el Distrito del Callao presenta un uso aún mayor de dicho material (82.3%) en comparación con la Provincia Constitucional del Callao (68.7%). El segundo material más utilizado es la madera tanto para la Provincia (23.5%), como para el Distrito del Callao (9.8%).

En el caso de los asentamientos humanos, existen diferencias importantes en cuanto al material de las paredes de las viviendas. La mayoría de las viviendas de los asentamientos humanos Ciudadela Chalaca (69.2%), Barrio frigorífico (91.3%) y Ramón Castilla (91.7%) tiene paredes de ladrillo o cemento y, en segundo lugar y con un promedio mucho menor al anterior, paredes de madera. Esto no ocurre en el A.H. San Juan Bosco en donde el material predominante de las paredes de las viviendas es la madera (59.0%).

8.1.5 Acceso a servicios básicos

El abastecimiento de agua potable en las viviendas de la Provincia y Distrito del Callao proviene principalmente de la red pública, ubicada dentro de las mismas viviendas (67.3% y 82% respectivamente). En los asentamientos humanos, más del 95% de las viviendas cuenta con servicio de agua potable dentro de la vivienda. Se puede observar que este porcentaje de viviendas supera el promedio provincial y distrital que se encuentran en la misma situación.

Por otro lado, el porcentaje de servicios higiénicos dentro de las viviendas es de 68.2% y 83.3% en la Provincia y Distrito del Callao, respectivamente. El acceso a servicios higiénicos en los asentamientos humanos analizados se produce mayoritariamente al interior de las viviendas (95.5%).

8.1.6 Educación

El análisis del logro educativo de la población mayor a 15 años de la Provincia y Distrito del Callao reflejan que aproximadamente el 97% de los habitantes posee algún nivel educativo. Asimismo, se observa que la mayoría de la población ha alcanzado los estudios superiores universitarios o no universitarios tanto en la Provincia (43.1%) como en el Distrito del Callao (43.2%). Por otro lado, el segundo nivel educativo alcanzado por un porcentaje significativo de la población es el secundario tanto en la Provincia (42.9%), como en el Distrito del Callao (43%).
En cuanto a los asentamientos humanos estudiados, los niveles educativos más comúnmente alcanzados por la población mayor a 15 años son los estudios secundarios (54.7%), los estudios primarios (25.9%) y los estudios superiores no universitarios (9.6%). Cabe destacar que en los asentamientos humanos el porcentaje de la población que ha culminado los estudios secundarios es superior a la población que ha alcanzado el mismo nivel de estudios a nivel distrital y provincial en aproximadamente 12 puntos porcentuales. Por el contrario, la población que ha alcanzado estudios superiores universitarios o no universitarios se encuentra por debajo del promedio provincial y el distrital en aproximadamente 30 puntos porcentuales.

En cuanto a la tasa de analfabetismo, en la Provincia Constitucional del Callao, el 6.8% de la población mayor de 15 años no sabe leer ni escribir. A nivel distrital, la tasa de analfabetismo es relativamente menor (6.4%). En el caso de los asentamientos humanos analizados, la tasa de analfabetismo de la población es 1.9%.

De acuerdo con la información oficial del Ministerio de Educación, en la Provincia Constitucional del Callao existen 345 colegios, de los cuales 156 se encuentran en el Distrito del Callao. De este grupo, 5 están ubicados en el A.H. Ramón Castilla, y sólo 1 en el A.H. San Juan Bosco y en el A.H. Ciudadela Chalaca. En el A.H. Barro Frigorífico, no se presenta ningún centro educativo.

8.1.7 Salud

Las diez primeras causas de mortalidad en la Provincia y Distrito del Callao son bastante similares. La hipertensión esencial, neumonía y otras enfermedades pulmonares intersticiales con fibrosis son las tres principales causas de mortalidad en ambas jurisdicciones con un promedio de incidencia del 9.6%, 7% y 4.2% respectivamente.

Por otro lado, se observa que el tipo de establecimiento de salud que se encuentra con mayor frecuencia tanto en la Provincia como en el Distrito del Callao es el centro de salud. Al respecto, se encuentra un centro de salud tanto en el A.H. Ramón Castilla como en el A.H. Ciudadela Chalaca.

En cuanto al acceso a seguros de salud en el Distrito y Provincia Constitucional del Callao, se observa que el 46.3% tiene algún tipo de seguro, destacando el seguro de EsSalud (28.1% y 27.4% respectivamente). En oposición, el 53.7% de la población no tiene seguro alguno.

En los asentamientos humanos estudiados se observa que, en promedio, el 34.6% tiene un seguro de salud, el que es generalmente EsSalud. Por otro lado, el porcentaje de personas no aseguradas es de 64.4% y este porcentaje no varía sustancialmente entre los asentamientos
humanos analizados. Se puede observar que en comparación con el Distrito del Callao, los cuatro asentamientos humanos tienen un mayor porcentaje de la población sin seguro médico alguno.

8.1.8 Pobreza
En la Provincia Constitucional del Callao, el 18.8% de la población se encuentra en situación de pobreza y, en el Distrito del Callao, el 16.4%. Con relación a las tasas de pobreza extrema, ambas jurisdicciones mantienen valores similares, alrededor del 0.25%. Es preciso resaltar que la metodología detrás de esta clasificación gira en torno al nivel de gasto del hogar.

En los asentamientos humanos analizados, se encuentran diferencias significativas en los niveles de pobreza y pobreza extrema. El A.H. San Juan Bosco cuenta con 65.6% de población pobre y es el asentamiento humano con mayor pobreza dentro de los 4 asentamientos humanos analizados. El A.H. Ramón Castilla y el A.H. Ciudadela Chalaca presentan porcentajes similares que bordean el 43% de población pobre; y, finalmente, el A.H. Barrio Frigorífico es el que tiene la mayor parte de la población considerada como no pobre (81.4%).

8.1.9 Empleo y actividades económicas
El análisis de la distribución de la población según su situación laboral, muestra que a nivel provincial el 57.0% de esta pertenece a la población económicamente activa (PEA). Sin embargo, un porcentaje menor de ésta población se encuentra actualmente trabajando en alguna actividad económica, sea o no de forma remunerada, así el 54.5% califica como población económicamente activa ocupada (PEA Ocupada). El resto de la población que forma parte de la PEA, califica como la población mayor a 15 años que busca trabajo activamente y no lo encuentra, ésta población representa un porcentaje minoritario de 2.5% de la población (PEA Desocupada).

A nivel distrital se repite el mismo comportamiento hallado a nivel provincial. La mayoría de la población califica como No PEA y la PEA Ocupada alcanza porcentajes parecidos al promedio provincial, siendo 54.0% (PEA Ocupada) y 43.5% (No PEA).

En el análisis de la distribución de la PEA a nivel de Provincia y Distrito del Callao, se observa que la principal actividad económica en ambas jurisdicciones es el comercio por menor (alrededor de 18%) lo cual se evidencia en la gran abundancia de bodegas y mercados de abastos. El sector transportes y comunicaciones emplea alrededor del 13% de la PEA, proporción similar a la existente en el sector de manufacturas, lo cual es posible por las
fábricas apostadas en las venidas Argentina y Colonial. Otras actividades como la construcción, la hotelería, la enseñanza y la venta y reparación de automóviles representan menos del 5%. Además, tanto la agricultura como la pesca son actividades que representan menos del 1% de la PEA.

Al diferenciar a los trabajadores por condición laboral, no se encuentran diferencias significativas entre la Provincia y el Distrito del Callao. Así, alrededor del 46.0% de la PEA de la Provincia y Distrito del Callao es dependiente, 32.0% es independiente y 20% se dedica a actividades de obrero. Sólo un 1.5% y 1.4% de la población de la Provincia y Distrito del Callao respectivamente es empleador.

En el caso de los asentamientos humanos, el 50% de esta población posee algún trabajo, ya sea como trabajador dependiente, independiente o empleador, no habiendo variaciones significativas entre asentamientos humanos.

Existe una importante proporción de la PEA (25.5%) que se encuentra realizando quehaceres del hogar, actividad no remunerada que representa casi el mismo porcentaje que los trabajadores independientes en la población económicamente activa.

8.1.10 Medios de Transporte y Comunicación

La Provincia Constitucional del Callao cuenta con vías de transporte de primer orden que permiten la articulación entre los 6 distritos: Callao, Bellavista, Carmen de la Legua, La Perla, La Punta y Ventanilla. Las vías principales por las que transcurre el mayor flujo vehicular son: Argentina, Venezuela, Marina y Faucett. Al interior de la Provincia y Distrito del Callao se encuentran diversos medios de transporte como microbuses, combis, taxis e incluso mototaxis para algunas zonas específicas.

Al ser una zona de desarrollo urbano y económico, en la Provincia Constitucional de Callao y sus distritos se brindan diversos servicios de comunicaciones, tales como: teléfono fijo, teléfono celular, conexión a internet, radio, televisión nacional y televisión por cable. Sin embargo, de acuerdo al CENSO 2007 realizado por el INEI, de un total de 216 252 viviendas, el 18.85% no tiene acceso a ningún tipo de servicio de comunicación. El 23.75% sólo tiene teléfono celular y el 12.4% sólo tiene teléfono fijo. En sólo el 13% de las viviendas se cuenta con ambos servicios; y en tan solo el 7% de las viviendas de la provincia se cuenta con teléfono fijo, teléfono celular, conexión a internet y TV por cable. En el caso del Distrito de Callao, las cifras respecto al acceso a servicios de comunicación en las viviendas son similares.
8.2 Área de estudio específico

La Línea de Base Social del AEE comprende la descripción y análisis de los aspectos económicos y sociales del A.H. Puerto Nuevo.

8.2.1 Demografía

Actualmente la población del A.H. Puerto Nuevo es de 3 188 habitantes aproximadamente, esto representa el 0.8% de la población total del Distrito del Callao y tan solo el 0.4% a nivel provincial. Asimismo, el A.H. Puerto Nuevo comprende tan solo 0.1 km² y presenta una densidad poblacional de 31 880 habitantes por km². Si se compara estas características con las del Distrito y Provincia Constitucional del Callao, se observa que la densidad poblacional del A.H. Puerto Nuevo es mucho mayor a la de ambas jurisdicciones: distrito (9 110.4) y provincia (5 966).

8.2.2 Características de los Miembros del Hogar

La distribución de jefes del hogar según sexo en el A.H. Puerto Nuevo muestra que en el 74% de los casos este es hombre y en el 26% de los casos mujer.

La distribución etaria de los jefes de hogar muestra que el número de hogares que comparten una vivienda tienen un núcleo parental con un jefe de hogar relativamente mayor (edades entre 50 y 70 años: 37.8%), lo cual deriva a su vez en una alta tasa de dependencia y mayor hacinamiento de la vivienda compartida. Nótese el porcentaje de jefes de hogar menores de 20 años, que si bien es poco representativo, es un indicador de la formación de hogares en este ámbito.

El análisis de la distribución de los jefes de hogar, según el nivel educativo alcanzado, muestra que alrededor del 56% de los jefes de hogar no han completado el nivel secundario.

Con relación al estado civil, la mayoría de la población se encuentra soltera en el A.H. Puerto Nuevo (41.8%). Además, el segundo estado civil más frecuente es el de conviviente (27%).

8.2.3 Características de la vivienda

Las condiciones de la vivienda en el A.H. Puerto Nuevo en cuanto al material de pisos, techos y paredes podrían ser descritas como precarias, sobre todo si se comparan respecto al contexto distrital.
El material más utilizado en las paredes es la madera (85.5%), lo cual contrasta con el material más utilizado por el resto de asentamientos humanos analizados: ladrillo o cemento.

En cuanto al material utilizado en pisos, el más utilizado en el A.H. Puerto Nuevo, al igual que los demás asentamientos humanos analizados, es el cemento (78.3%). El segundo material más usado es la tierra (16.2%) cuyo porcentaje de utilización supera al porcentaje promedio de los cuatro asentamientos humanos (10.4%), lo que refleja el nivel de precariedad de los pisos en el A.H. Puerto Nuevo.

Con respecto del material de los techos, se observa que el 90% de las viviendas del A.H. Puerto Nuevo utiliza la madera como material principal, a diferencia de los demás asentamientos humanos (excepto el A.H. San Juan Bosco), cuyo principal material es el concreto armado.

8.2.4 Acceso a servicios básicos

Se observa que la mayoría de hogares (95.3%) se abastece de agua a través de camión cisterna, lo que representa un acceso más restringido al recurso hídrico en comparación con los demás asentamiento humanos, cuya principal vía de abastecimiento es la red pública dentro de la vivienda. Es importante mencionar que las cifras de acceso a servicios básicos en el A.H. Puerto Nuevo se encuentran subestimadas, ya que la información censal del SISFOH fue recogida antes de diciembre del 2008, fecha en la que los sistemas de agua potable y desagüe empezaron a funcionar en dicho asentamiento humano.

En cuanto al acceso a servicios higiénicos, se tiene que la mayoría de la población no cuenta con acceso a estos servicios (70%). Por otro lado, la proporción de hogares que tienen acceso a estos servicios a través de la red pública dentro de la vivienda (26.5%) es menor a la hallada en los 4 asentamientos humanos estudiados (95.5%). Los demás tipos de acceso a servicios higiénicos a través de red pública fuera de la vivienda, pozos sépticos y pozo ciego o letrina son utilizados por un porcentaje de hogares menor al 3%.

El acceso a alumbrado eléctrico se da en el 96.7% de las viviendas de el A.H. Puerto Nuevo. Dicho porcentaje se encuentra por debajo de la cobertura promedio alcanzado por los 4 asentamiento humanos analizados anteriormente (99.2%), lo cual refleja una carencia de servicios públicos de electricidad en el asentamiento humano en estudio.
8.2.5 Educación

Con relación al nivel educativo alcanzado, más de la mitad de la población mayor de 15 años (58.2%) ha alcanzado el nivel de estudios secundarios, en tanto que el segundo nivel más frecuentemente alcanzado, es el nivel primario (27.6%). Es importante notar que en el A.H. Puerto Nuevo el 6.9% de la población ha alcanzado el nivel de estudios superiores, mientras que en el resto de asentamientos humanos este porcentaje es mayor a 12.8%.

El nivel de analfabetismo en el A.H. Puerto Nuevo es equivalente al 1% de la población mayor a 15 años. Esta cifra es la menor tasa de analfabetismo (igual que el A.H. San Juan Bosco) en comparación con los demás asentamiento humanos estudiados.

De acuerdo con la información del Ministerio de Educación, el A.H. Puerto Nuevo posee 2 colegios (escuela primaria María Reiche y nido Mi Mundo Feliz), los cuales albergan a 252 alumnos. Se encuentra, además, que para cada 16 alumnos aproximadamente se cuenta con un profesor y que el tamaño de clase promedio es de 19 alumnos. Asimismo, como se mencionó en el análisis del AEG, la razón alumno por docente es menor a 25, lo cual se considera una cantidad adecuada de alumnos según el INEI.

8.2.6 Salud

En cuanto a las principales causas de morbilidad, uno de los hallazgos principales, obtenidos en la encuesta realizada al AEE, es el alto porcentaje de personas que tienen enfermedades a las vías respiratorias en el A.H. Puerto Nuevo. Al respecto, se comprueba que dicha enfermedad es la de mayor frecuencia (48.7%). Asimismo, se observa que los dolores y enfermedades al estómago son también bastante comunes (10.9%).

En cuanto a las principales enfermedades que afectan las vías respiratorias, se observa que la gripe (46.7%), bronquitis (30.5%) y los dolores de garganta y asma (5.7%) son las complicaciones que afectan a un mayor porcentaje en la población.

En cuanto a la tenencia de seguro, se encontró que 74.4% de los miembros del A.H. Puerto Nuevo posee algún tipo de seguro, en la mayoría de los casos, el Seguro Integral de Salud.

El A.H. Puerto Nuevo cuenta con un centro de salud que pertenece al MINSA ubicado en el centro comunal del mismo asentamiento humano. Dicho centro de salud se encuentra clasificado en la categoría I-2, lo cual indica que cuenta con un médico para la atención del mismo. El centro de salud cuenta con infraestructura e implementación básica para la
provisión de los servicios que ofrece. Sin embargo, información más reciente al trabajo de campo realizado, indica que dicho centro de salud no se encuentra operando.

8.2.7 Pobreza

En cuanto a la situación de la pobreza para el A.H. Puerto Nuevo, se tiene que dicha jurisdicción presenta un alto porcentaje de pobres (92.3%), de los cuales 3.7% son considerados pobres extremos. Es importante resaltar que el porcentaje de pobreza encontrado es el mayor de los asentamientos humanos analizados, y es superior a las tasas de pobreza calculadas para el Distrito y la Provincia Constitucional del Callao.

8.2.8 Empleo y actividades económicas

El análisis realizado por hogar, en términos del número de miembros que labora, refleja la presencia del desempleo en el A.H. Puerto Nuevo. Se observa que en la mayoría de hogares (41.4%) sólo se encuentra trabajando entre el 20% y 40% de los miembros del hogar. De forma contraria, es mucho menor la proporción de hogares donde más del 80% de los miembros trabajan (3.4%) o donde entre el 60% y 80% trabajan (12.7%). Esta característica de los hogares puede estar correlacionada con el alto porcentaje de hogares que cuenta con niños menores de 14 años (63%), lo cual restringe el número de integrantes del hogar hábiles para trabajar, y por lo tanto aumenta la dependencia económica.

En cuanto a las actividades principales de los miembros del hogar, se observa que la categoría obrero/constructor y las actividades relacionadas con la pesca son las más frecuentes como actividad primaria realizada, con 17.5% y 22%, respectivamente. Aquellos que declaran trabajar en un centro laboral (sin mayor precisión) son el 14.2% de los encuestados. Es preciso resaltar que la labor de reciclador es muy común en esta localidad; sin embargo, hay cierta resistencia a compartir información sobre el desarrollo de esta actividad (menos del 1% declara serlo). Específicamente, se ha comprobado que quienes se dedican a esta actividad (acogida dentro del rubro “otros”) tienen, en promedio, escasos años de educación cursados (3 años). El promedio de años estudiados para los otros casos gira en torno a los 12.

8.2.9 Programas sociales

Se encontró que el 29.5% de la población del A.H. Puerto Nuevo ha sido beneficiario de algún programa y que un 75.5% de este grupo lo ha sido sólo de un tipo de proyecto.
Asimismo, se observa que la mayoría de los beneficiarios de algún programa social han alcanzado como máximo algún grado de educación secundaria; es decir, no han logrado completar la educación escolar completa (84.3%). Asimismo, se observa que la mayoría de beneficiarios de los programas sociales son mujeres (58.4%).

Los principales ejecutores o programas que benefician a los pobladores del A.H. Puerto Nuevo son: el Programa Vaso de Leche (53.5%), los Comedores Populares (16.1%), y otros programas que el Estado ha ejecutado (15.9%). Se observa además que existe un reducido porcentaje de pobladores que se benefician de programas ejecutados por ONG (1.3%), y que los desayunos escolares y las empresas privadas benefician al 7% y 5.6% de la población, respectivamente.

8.2.10 Percepciones de la población

A través de la encuesta, se investigó cuáles eran los problemas principales del A.H. Puerto Nuevo y si estos eran, bajo la perspectiva del encuestado, problemas que se habían mantenido, superado o empeorado en los últimos años.

Al respecto, más del 90% de los hogares considera que existen problemas de seguridad, violencia, desempleo, contaminación y tráfico de camiones en el A.H. Puerto Nuevo. Sucede lo mismo para el estado de la salud y la educación, ya que son considerados problemas por el 85% y 74% de los hogares, respectivamente.

Por otro lado, si se analiza la percepción de la población respecto de la evolución de estos problemas, se observa que más del 50% de los hogares piensa que la seguridad, violencia y desempleo han empeorado en los últimos años, mientras que esta opinión no es tan marcada para el caso del problema de la contaminación, del tráfico de camiones, y del estado en torno de la salud y educación de la zona: alrededor del 50% de hogares manifiesta que estos problemas no se han superado, ni empeorado, sino que se mantienen.

8.2.11 Medios de Transporte y Comunicación

Según las entrevistas realizadas, para movilizarse al interior del A.H. Puerto Nuevo, los pobladores caminan o utilizan el servicio de mototaxi, pues el asentamiento humano cuenta con una superficie de tan solo 0.1 kilómetros cuadrados. El A.H. Puerto Nuevo cuenta con pistas asfaltadas en su interior, así como las pistas colindantes, entre ellas la Avenida Contralmirante Mora y la Avenida Atalaya.
El principal medio de transporte para movilizarse en los alrededores del asentamiento humano es el mototaxi (s/.0.50 céntimos), mientras que para trasladarse dentro del Distrito del Callao, el servicio de taxi colectivo es el más usado por los pobladores debido a su precio económico (s/. 3.00 nuevos soles). Para movilizarse hacia las afueras del Distrito del Callao y la Provincia Constitucional del Callao, se utilizan los microbuses y combis, lo cual requiere el traslado hasta la Av. Venezuela.

Los principales medios de comunicación utilizados por los pobladores del A.H. Puerto Nuevo son, según las entrevistas realizadas, la prensa escrita, la radio y el internet. Al respecto, los medios escritos de comunicación más leídos por los pobladores del asentamiento humano son los diarios Trome, Popular, Libero y Bocón. Asimismo, se lee las publicaciones locales del diario El Callao y la publicación La voz de Puerto Nuevo. Las emisoras de radio más escuchadas en el A.H. Puerto Nuevo son RPP (FM/AM), Panamericana (FM/AM) y Radiomar Plus (FM/AM). Por último, en el A.H. Puerto Nuevo, se encuentran operando alrededor de 6 cabinas de internet, es decir, una cabina por cada 200 viviendas.

8.3 Grupos de interés

Los grupos de interés del AEG señalaron como principal tema de preocupación el robo de los camiones que transportan minerales y materiales peligrosos. En general, estos actores consideran que este problema afecta la seguridad ciudadana, el desarrollo de las actividades de las empresas y contribuye con el impacto ambiental. De acuerdo a estos actores, esto último se debe a que al realizarse los asaltos a los camiones que transportan plomo se esparce el mineral en el suelo y en el aire.

Frente al problema del robo de minerales, los representantes de las instituciones públicas del AEG señalaron que una medida que podría aliviar este problema a corto plazo sería el uso de camiones cerrados, y a largo plazo la ejecución del Proyecto de la Faja Transportadora de Mineral. No obstante, otros representantes señalaron que el problema de robo de los camiones que transportan mineral es un problema social que requiere de medidas de seguridad y prevención concertadas entre la población, las autoridades locales y regionales, y las empresas.

En general, los representantes de las instituciones públicas del AEG reconocen a Cormín Callao como una empresa socialmente responsable que ha contribuido a mejorar los estándares ambientales de su sector. Respecto al desarrollo del Proyecto, la mayoría de los grupos de interés del AEG muestran una posición de apoyo moderado. Estos actores esperan
que durante el desarrollo del Proyecto se tomen las medidas ambientales pertinentes y se brinde información clara a la población.

Respecto al tipo de relación que tienen las instituciones públicas con la empresa, se identificó que la mayoría de ellas mantiene una relación de cercanía media dado que comparten espacios de intercambio y trabajan conjuntamente en el desarrollo de iniciativas sociales.

Además del robo de minerales y el impacto ambiental que este genera, las asociaciones civiles del AEG manifestaron preocupación por la falta de empleo, la pobreza, y aislamiento de algunos grupos poblacionales. En ese sentido, señalaron que Cormín Callao ha contribuido con apoyo social a la población local y esperan que estas actividades continúen y se hagan más extensivas, por lo que su posición respecto del Proyecto es de apoyo. Se identificó que estas organizaciones tienen una relación de cercanía media con la empresa.

En el análisis de los grupos de interés del AEE se identificaron como principales temas de interés a la delincuencia, el impacto ambiental generado por la presencia de plomo y la desnutrición infantil. La mayoría de los actores del AEE señalaron que el robo de minerales afecta al desarrollo de los jóvenes ya que genera desincentivos al estudio y expectativas de impunidad debido al bajo control policial. En ese sentido, demandan una mayor participación de las autoridades.

Estos grupos manifestaron una posición mayoritaria de apoyo al Proyecto, ya que la mayoría de éstos han coordinado actividades o han sido beneficiarios directos del apoyo social de Cormín Callao. En esa misma línea, mantienen una relación cercana con la empresa.
9.0 Resumen de Plan de Relaciones Comunitarias

El Plan de Relaciones Comunitarias (PRC) del Proyecto Ampliación y Modernización del Depósito Cormin I, en adelante El Proyecto, expone los lineamientos que Cormin Callao S.A.C. (Cormin Callao) sigue para gestionar de manera adecuada su relación con las localidades de su área de influencia. En este sentido, se busca edificar una relación basada en la comunicación, transparencia y respeto para el logro de un beneficio mutuo.

El PRC presenta las medidas de manejo de impactos socioeconómicos, las estrategias de comunicación y las líneas de acción de responsabilidad social empresarial de Cormin Callao que se desprende producto del desarrollo del Proyecto. La elaboración del PRC responde al análisis de impactos socioeconómicos, a la revisión de los resultados de la Línea de Base Social y a los aprendizajes y experiencias previas de Cormin Callao.

En ese sentido, las estrategias planteadas en el presente documento tienen como principales receptores al Área de Influencia Directa (AID) y al Área de Influencia Indirecta (AII) del Proyecto, conformados, en ambos casos, por el Asentamiento Humano (A.H.) Puerto Nuevo; así como a los grupos de interés del Proyecto.

9.1 Plan de responsabilidad social empresarial

El Plan de Responsabilidad Social Empresarial (PRSE) expone las líneas de acción que Cormin Callao sostiene dentro de su área de influencia con el propósito de contribuir con el desarrollo local, en el marco de la Responsabilidad Social Empresarial (RSE). Asimismo, el plan identifica y describe las acciones más importantes de inversión social ejecutadas por la empresa y cuya continuidad se mantiene durante el desarrollo del Proyecto.

La determinación de las líneas de acción se desprenden del diagnóstico de la problemática local del A.H. Puerto Nuevo, el cual integra el estudio de las percepciones de la población sobre la problemática local, el rol social de la empresa Cormin Callao, y los datos o cifras estadísticas que caracterizan la situación socioeconómica de la zona. De este conjunto de criterios es posible tener una perspectiva integral sobre la problemática real del área de influencia directa de la empresa.

La importancia del PRSE radica en su potencialidad para generar sinergias para la óptima implementación del Plan de Manejo de Impactos Socioeconómicos (PMIS) y el Plan de Comunicación Social (PCS). Entonces, el PRSE constituye un soporte para la sustentabilidad social en el entorno del Proyecto.
A continuación se detalla las líneas de acción de inversión social que Cormin Callao promoverá en el marco del Proyecto.

9.1.1 Generación de ingresos
La línea de acción de generación de ingresos tiene como objetivo contribuir a ampliar las oportunidades de ingresos económicos de la población mediante el desarrollo de actividades para la promoción del empleo y el autoempleo. Debido a la vulnerabilidad de la población de la zona se ha concebido estrategias diferenciadas. La primera, busca contribuir a la generación de ingresos adicionales mediante la provisión de empleo directo temporal. La segunda, busca proveer de capacidades productivas autosostenibles para reducir la dependencia económica de la población.

9.1.2 Salud
La intención de esta línea es contribuir a aminorar los problemas de vulnerabilidad de la población del área de influencia y de los trabajadores de Cormin Callao. Estas actividades se realizan bajo un enfoque preventivo y complementario a los servicios de salud pública existentes.

En el caso de las trabajadores, la estrategia consiste en un monitoreo constante de su salud y seguridad. En el caso del área de influencia, se aborda el problema tanto desde el lado de la oferta como del de la demanda. Así, éstas se centran en el apoyo indirecto para el mejoramiento del equipamiento de los establecimientos de salud, al mismo tiempo que se difunde una cultura de prevención mediante campañas anuales de higiene y nutrición. De esta manera, será factible mejorar las condiciones de salud de la población del área de influencia, reduciendo las inequidades que se presentan en contextos de pobreza, que además de generar insatisfacción social, impiden su futuro desarrollo y menguan su bienestar.

9.1.3 Educación
La estrategia para la línea de educación aborda el problema del desarrollo de habilidades sociales a través de dos estrategias. La primera que trabaja la mejora de los servicios educativos mediante la dotación de equipamiento y mejora de la infraestructura educativa. La segunda, en cambio, aborda un aspecto no tradicional de la educación, pero que es fundamental para el desarrollo integral de la persona, las habilidades sociales.

9.1.4 Seguridad
Las líneas de acción descritas previamente contribuyen a la prevención de los problemas de seguridad existentes en el área de influencia del Proyecto en el largo plazo. La mejora de las
condiciones de educación, salud e ingresos aumenta las probabilidades de que las generaciones más jóvenes opten por caminos alternativos a la violencia en la juventud y en la adultez.

Por otro lado, la empresa reconoce la fuerte preocupación de la población y grupos de interés del área de influencia sobre los robos de mineral a los camiones que los transportan. Es por ello, que coordinará con las autoridades competentes, como la Policía Nacional del Perú, el reforzamiento de la seguridad en las avenidas circundantes al Proyecto.

Asimismo, Cormin Callao contribuirá a reducir la significancia de esta problemática mediante acciones específicas durante las etapas de construcción y operación. Éstas consisten en brindar incentivos y preferencias a los clientes para que hagan uso de camiones cerrados para el transporte de concentrados, y medidas específicas para reducir las líneas de espera de vehículos en la vía pública.

9.2 Plan de manejo de impactos socioeconómicos
El Plan de Manejo de Impactos Socioeconómicos (PMIS) describe las medidas de manejo de impactos que serán ejecutadas por Cormin Callao en torno al Proyecto. Estas medidas apuntan a la mitigación de los impactos negativos y potenciación de los impactos positivos generados, los cuáles han sido identificados previamente en el capítulo Análisis de Impactos Socioeconómicos.

Para la elaboración del PMIS se utilizó como principal insumo el análisis realizado en las secciones de identificación, evaluación y calificación de impactos previsibles y residuales del Proyecto. Se identificaron las características del Proyecto y las características socioeconómicas del área de estudio para determinar los impactos previsibles del Proyecto y sus áreas de influencia. A partir de este análisis, se identificaron los impactos negativos y positivos que podrían ser manejados para generar impactos residuales de mayor beneficio para la población.

9.2.1 Política de empleo local
El objetivo de la Política de Empleo Local es optimizar y priorizar las plazas disponibles de trabajo temporal y permanente de manera tal que la población local se vea beneficiada con la provisión de ingresos adicionales para sus familias y el ejercicio y/o adquisición de capacidades laborales.
Durante las etapas de construcción y operación, Cormin Callao realizará las coordinaciones respectivas con las empresas encargadas de los servicios de construcción para que la mano de obra no calificada a emplear sea, preferentemente y sujeto a disponibilidad, de procedencia local.

Durante la etapa de la operación se proseguirá con la política de empleo local, aplicada a tres casos específicos: empleos externos (temporales), empleos en el depósito (temporales) y empleos permanentes (sujeto a disponibilidad de las plazas).

Las contrataciones permanentes se realizarán una vez que un trabajador ha demostrado responsabilidad y capacidad en la realización de trabajos temporales. La preselección de los trabajadores se realizará a través de las juntas directivas de los asentamientos humanos cercanos al depósito.

**9.2.2 Plan de seguridad vial**

El objetivo de este Plan es establecer procesos, normas y parámetros con los incentivos adecuados, que organicen adecuadamente el flujo de entrada y salida de vehículos de transporte de concentrados que descargan en el depósito de Cormin Callao para garantizar la seguridad de la población residente.

Para ello se establecen los siguientes reglamentos y procesos: reglamento interno de seguridad e higiene minera para los trabajadores, reglamento de seguridad e higiene minera para los contratistas, establecimientos de horarios restringidos para la recepción de vehículos, preferencias e incentivos para la atención de unidades de transporte más seguras y modernas, asignación de personal de tránsito, establecimiento de disposiciones de seguridad para transportistas y la programación de descargas.

**9.2.3 Código de Conducta de los Trabajadores, Contratistas y/o Consultores**

El objetivo del Código de Conducta es establecer pautas de comportamiento para la interacción entre los trabajadores, contratistas, y/o consultores con la población del área de influencia de Cormin Callao, con la finalidad de crear un ambiente de convivencia basado en la confianza y el respeto mutuo, reconociéndose, además, como responsables directos de la imagen externa que proyecta la empresa.

En este sentido, se establecerán: (1) reglas de seguridad, (2) reglas para el relacionamiento con las personas, y (3) reglas para el relacionamiento con el ambiente.
9.2.4 Apoyo a la Reparación Puntual de la Avenida Contralmirante Mora

La finalidad de esta actividad es preservar el estado de la infraestructura vial para la seguridad y comodidad de los transeúntes y los habitantes de la zona.

Luego de finalizadas las actividades de construcción, Cormin Callao realizará obras de reparación sobre puntos específicos en la avenida Contralmirante Mora. Esta intervención se realizará de manera que se restituya a la situación inicial y será localizada en aquellos puntos críticos donde el tránsito de vehículos de transporte de materiales de construcción haya podido generar impactos sobre la infraestructura. Los transeúntes peatonales y vehiculares de la avenida Contralmirante Mora (A.H. Puerto Nuevo) serán los principales beneficiados de esta obra.

9.2.5 Plan de comunicación social

El Plan de Comunicación Social (PCS) tiene como objetivo fortalecer los canales de comunicación de modo que se establezca un diálogo fluido, en el que se intercambie información y se dé a conocer, de manera clara, oportuna y efectiva, a la población del área de influencia y los grupos de interés los alcances del Proyecto, las medidas de manejo de impactos y las actividades de responsabilidad social empresarial comprendidas en el PRC.

El PCS se elaboró a partir de un diagnóstico que identifica las principales tendencias de comunicación entre los actores involucrados en el desarrollo del Proyecto (trabajadores, contratistas y la población del área de influencia). A partir de esto, se diseñaron estrategias de comunicación que respondan a las necesidades particulares del ámbito interno y externo del Proyecto.

Las estrategias de comunicación interna difundirán información clara sobre el desarrollo del Proyecto, las medidas de mitigación y el Plan de Responsabilidad Social Empresarial a los trabajadores y contratistas de la empresa. Del mismo modo, dicha estrategias afianzarán los valores y las normas de la empresa entre los trabajadores y del Proyecto para, así, lograr un mejor desempeño laboral del personal y fortalecer el ambiente laboral.

Por otro lado, las estrategias de comunicación externa reforzarán los canales de comunicación entre la empresa, la población del área de influencia directa e indirecta y los grupos de interés del Proyecto (autoridades locales y provinciales). Asimismo, ayudarán a promover el diálogo y la participación activa de los actores locales, afianzando las relaciones de confianza entre la empresa y la población.
10.0 Plan de Cierre Conceptual

Esta sección incluye una breve descripción del Plan de Cierre Conceptual. En el marco del Reglamento para el Cierre de Minas, Cormín Callao ha elaborado un plan de cierre a nivel conceptual del Proyecto como parte de la Modificación del EIA. El Proyecto considera que después de la ejecución de las actividades de cierre, el sitio quedará en una Condición de Ningún Cuidado (“Walk Away”), es decir, que se aplicará el cierre de las instalaciones mineras habiéndose considerado previamente el cumplimiento de los objetivos planteados inicialmente. Esto se debe a que después de ejecutadas las actividades de cierre no se esperan impactos negativos residuales. Sin embargo, si durante la ejecución del proyecto se determina que la Condición de Ningún Cuidado no será posible, se aplicarán medidas adicionales a fin de alcanzar los objetivos del cierre. La condición de ningún cuidado será determinada después de desarrollar la implementación de medidas de seguridad en la infraestructura, de modo que se reduzcan riesgos al ambiente, como al ser humano.

10.1 Cierre temporal

Un cierre temporal del depósito de concentrados de mineral puede ocurrir por razones operacionales, económicas o por suspensión temporal de operaciones por decisión de Cormín Callao S.A.C. También puede haber un cierre temporal por decisión de las autoridades si decidieran que la operación pone en riesgo el ambiente, la salud o la seguridad de las personas.

Tal y como se mencionó anteriormente, las actividades aplicables a un posible cierre temporal son las mismas a las que se proponen para el cierre final por lo que se describen a continuación en la sección 10.2.

10.2 Cierre final

10.2.1 Desmantelamiento

Bajo este escenario, se incluye el desarmado, retiro, transporte y disposición de los elementos desarmables de las instalaciones del Proyecto. El desmantelamiento se realizará en las siguientes instalaciones:

- Almacén Toromocho
- Almacén Cormín II
- Almacén Cormín I
- Infraestructura del almacén
10.2.2 Demolición, salvamento y disposición
En el plan de cierre temporal y/o final del depósito de concentrados no habrá demolición. La disposición final de los residuos generados por la implementación de las actividades de cierre temporal y/o final será realizada por una empresa registrada y autorizada por DIGESA para el manejo, tratamiento y disposición final de de residuos industriales peligrosos. Para la disposición final de agua producto de la limpieza del sistema de recirculación de agua de lavado, Cormin Callao S.A.C. deberá realizar un análisis de dichas aguas a fin de determinar su pH y su contenido de metales totales y disueltos. Si los parámetros analizados se encuentran por debajo de los límites máximos permisibles para efluentes líquidos, el agua será vertida directamente al sistema de desagüe municipal, en caso estos superen los límites máximos permisibles, el agua requerirá un tratamiento con floculantes para precipitar los metales. El tratamiento se realizaría en el mismo almacén usando los tanques de almacenamiento de agua del sistema de recirculación y los espesadores para contener los lodos resultantes del proceso. El agua tratada será dispuesta al sistema de desagüe municipal y los lodos serán transportados como residuos peligrosos por una empresa autorizada por DIGESA para el manejo, tratamiento y disposición final de de residuos industriales.

10.2.3 Programas sociales
Los programas sociales a implementar como parte del cierre final incorporarán el concepto de sostenibilidad en su diseño. En tal perspectiva, todos los programas contarán con indicadores de seguimiento y evaluación particular. El Plan de Responsabilidad Social Empresarial incluye programas orientados a reforzar las capacidades de generación autosostenible de ingresos para las familias, previniendo futuros impactos provenientes de la dependencia de los programas de empleo local de Cormin Callao. Asimismo, todos los programas sociales comprendidos en el Plan de Responsabilidad Social Empresarial cuentan con mecanismos de coparticipación y fortalecimiento institucional para un proceso continuo de traslado de responsabilidades y capacidades de Cormin Callao hacia los actores locales durante las etapas de construcción y operación del Proyecto.

10.2.4 Mantenimiento y monitoreo
El plan de cierre final del depósito de concentrados de Cormin Callao S.A.C. sería un plan de cierre en el que no se consideraría el desmantelamiento/demolición de las instalaciones de almacenamiento de concentrados debido a que existe un contrato de usufructo por 30 años, al término del cual Cormin Callao S.A.C. entregará a Centromin las instalaciones recibidas junto con las mejoras operacionales de infraestructura que haya realizado.
Tomando esto en consideración, a Cormin Callao S.A.C. no le corresponderá llevar a cabo actividades de mantenimiento y monitoreo post-cierre del depósito de concentrados minerales, debido a que una vez finalizado el usufructo, el depósito de concentrados será transferido nuevamente al titular para continuar con las operaciones de almacenamiento de concentrados minerales. Una vez finalizadas las actividades de cierre ejecutadas por Cormin Callao S.A.C. y finalizado el plazo de servidumbre, si Centromin, o quien haga su vez, decidiera suspender las actividades de almacenamiento de concentrados minerales en el depósito, sería responsable de implementar las actividades de mantenimiento post-cierre que fueran necesarias para dicho caso.
Tablas
TABLA 1
Matriz de evaluación de impactos ambientales - Etapa de construcción

<table>
<thead>
<tr>
<th>Subcomponente</th>
<th>Impacto residual</th>
<th>Receptor final</th>
<th>Significancia del Impacto Final (asociado al impacto directo)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Calidad de aire</td>
<td>Variación en la concentración de materiales particulados</td>
<td>Emisiones de material particulado por: movimiento de tierras; obras civiles</td>
<td>A.H. Puerto Nuevo</td>
</tr>
<tr>
<td>Ruidos y vibraciones</td>
<td>Variación en los niveles de ruido</td>
<td>Emisiones de ruidos por: movimiento de tierras; obras civiles; instalaciones de sistemas estructurales, mecánicos, eléctricos y de instrumentación; instalación de fajas tubulares</td>
<td>A.H. Puerto Nuevo</td>
</tr>
<tr>
<td>Paisaje</td>
<td>Alteración de la calidad del paisaje</td>
<td>Ocupación directa por: instalaciones de sistemas estructurales, mecánicos, eléctricos y de instrumentación; instalación de fajas tubulares</td>
<td>A.H. Puerto Nuevo</td>
</tr>
<tr>
<td>Tráfico Vial</td>
<td>Variación del nivel de tránsito</td>
<td>Incremento del tránsito por: transporte a la zona de construcción de equipo, maquinaria, insumos</td>
<td>Ruta Comin I - Comin II y Toromoch</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Notas:
- M: magnitud; E: extensión; D: duración; R: reversibilidad; A: acumulación; P: periodicidad
- Sn: rareza relativa del receptor a nivel nacional; Sl: rareza relativa del receptor a nivel local; O: objetivos locales, nacionales o internacionales de conservación o preservación; C: calidad basal del receptor o componente ambiental; I: importancia relativa del componente, en función de los otros componentes; N: número de criterios considerados en la ponderación

<table>
<thead>
<tr>
<th>Significancia</th>
<th>Significancia Muy Baja</th>
<th>Significancia Baja</th>
<th>Significancia Moderada</th>
<th>Significancia Alta</th>
<th>Significancia Muy Alta</th>
</tr>
</thead>
</table>
### Matriz de evaluación de impactos ambientales - Etapa de operación

<table>
<thead>
<tr>
<th>Subcomponente</th>
<th>Impacto residual</th>
<th>Agente de impacto potencial por actividades específicas</th>
<th>Instalación</th>
<th>Receptor final</th>
<th>Significancia del Impacto Final (asociado al impacto directo)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Calidad de aire</strong></td>
<td>Variación en la concentración de gases</td>
<td>Emisiones de gases por: recepción de concentrados (Cu, Zn y Pb); mezcla de concentrados (Cu, Zn, Pb); despacho de concentrados (Cu, Zn y Pb); transporte de concentrados (fajas tubulares); transporte interno</td>
<td>Instalaciones varias</td>
<td>A.H. Puerto Nuevo</td>
<td>No hay impacto</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Colegio “María Reiche”</td>
<td>No hay impacto</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>A.H. Barto Frigorífico</td>
<td>No hay impacto</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>A.H. Ramón Castilla</td>
<td>No hay impacto</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>A.H. San Juan Bosco</td>
<td>No hay impacto</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>A.H. Ciudadela Chalaca</td>
<td>No hay impacto</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Base Naval del Callao</td>
<td>No hay impacto</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Ruidos y vibraciones</strong></td>
<td>Variación en los niveles de ruidos</td>
<td>Emisiones de material particulado por: recepción de concentrados (Cu, Zn y Pb); almacenamiento de concentrados (Cu, Zn y Pb); mezcla de concentrados (Cu, Zn, Pb); despacho de concentrados (Cu, Zn y Pb); transporte de concentrados (fajas tubulares); transporte interno</td>
<td>Instalaciones varias</td>
<td>A.H. Puerto Nuevo</td>
<td>No hay impacto</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Colegio “María Reiche”</td>
<td>No hay impacto</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>A.H. Barto Frigorífico</td>
<td>No hay impacto</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>A.H. Ramón Castilla</td>
<td>No hay impacto</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>A.H. San Juan Bosco</td>
<td>No hay impacto</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>A.H. Ciudadela Chalaca</td>
<td>No hay impacto</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Base Naval del Callao</td>
<td>No hay impacto</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Tráfico Vial</strong></td>
<td>Variación del nivel de tránsito</td>
<td>Incremento del tránsito por: estacionamiento de camiones con concentrado</td>
<td>Cochera</td>
<td>Ruta Cochera - Cormin I</td>
<td>Impacto negativo de significancia muy baja</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Nota:**
- $+$: carácter
- $M$: magnitud
- $E$: extensión
- $T$: tiempo
- $R$: reversibilidad
- $I$: importancia relativa del receptor o componente ambiental
- $C$: calidad basal del receptor o componente ambiental
- $S$: significación relativa del receptor a nivel nacional
- $R$: rareza relativa del receptor a nivel local
- $O$: objetivos locales, nacionales o internacionales de conservación o preservación
- $C$: calidad basel del receptor o componente ambiental
- $I$: importancia relativa del componente, en función de los otros componentes

<table>
<thead>
<tr>
<th>Significancia Muy Baja</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Significancia Baja</td>
</tr>
<tr>
<td>Significancia Moderada</td>
</tr>
<tr>
<td>Significancia Alta</td>
</tr>
<tr>
<td>Significancia Muy Alta</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**TABLA 3**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Componente</th>
<th>Subcomponente</th>
<th>Agente potencial de impacto</th>
<th>Receptores</th>
<th>Criterios de evaluación del impacto</th>
<th>Calificación del impacto final asociado al impacto</th>
<th>Manera de mitigación / compensación</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Social</strong></td>
<td>Seguridad</td>
<td>Incremento temporal del tránsito de camiones en zona circunscrita al depósito por ampliación</td>
<td>Transitantes vehiculares y peatonales (A.H. Puerto Nuevo)</td>
<td>Construcción</td>
<td>Impacto negativo leve</td>
<td>Plan de Comunicación Social</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Incremento del tránsito de camiones en zona circunscrita al depósito por ampliación</td>
<td>Transitantes vehiculares y peatonales (A.H. Puerto Nuevo)</td>
<td>Operación</td>
<td>Impacto negativo leve</td>
<td>Plan de Seguridad Vial</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Incenso de la probabilidad de ocurrencia de actos delictivos</td>
<td>Transitantes vehiculares y peatonales (A.H. Puerto Nuevo)</td>
<td>Construcción</td>
<td>Impacto negativo leve</td>
<td>Plan de Comunicación Social</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Incremento de la probabilidad de ocurrencia de accidentes de tráfico</td>
<td>Transitantes vehiculares y peatonales (A.H. Puerto Nuevo)</td>
<td>Operación</td>
<td>Impacto negativo leve</td>
<td>Plan de Seguridad Vial</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Económico</strong></td>
<td>Ingresos</td>
<td>Incremento o aseguramiento de la continuidad de los niveles de ingresos</td>
<td>Empresas consultorías a nivel nacional</td>
<td>Construcción</td>
<td>Impacto positivo leve</td>
<td>Plan de Comunicación Social</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Trabajadores independientes y consultorías a nivel nacional</td>
<td>Construcción</td>
<td>Impacto positivo leve</td>
<td>Plan de Comunicación Social</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Empresas importadoras y distribuidoras a nivel nacional</td>
<td>Construcción</td>
<td>Impacto positivo leve</td>
<td>Plan de Comunicación Social</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Empresas productoras y proveedoras a nivel nacional</td>
<td>Construcción</td>
<td>Impacto positivo leve</td>
<td>Plan de Comunicación Social</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Empresas y contratistas</td>
<td>Construcción</td>
<td>Impacto positivo leve</td>
<td>Plan de Comunicación Social</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Empleo</td>
<td>Incremento o aseguramiento de la continuidad de los niveles de empleo</td>
<td>Trabajadores de empresas consultorías a nivel nacional</td>
<td>Construcción</td>
<td>Impacto positivo leve</td>
<td>Plan de Comunicación Social</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Trabajadores independientes y consultorías a nivel nacional</td>
<td>Construcción</td>
<td>Impacto positivo leve</td>
<td>Plan de Comunicación Social</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Empresas importadoras y distribuidoras a nivel nacional</td>
<td>Construcción</td>
<td>Impacto positivo leve</td>
<td>Plan de Comunicación Social</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Empresas productoras y proveedoras a nivel nacional</td>
<td>Construcción</td>
<td>Impacto positivo leve</td>
<td>Plan de Comunicación Social</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Empresas y contratistas</td>
<td>Construcción</td>
<td>Impacto positivo leve</td>
<td>Plan de Comunicación Social</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Percepciones</td>
<td></td>
<td>Mano de obra no calificada</td>
<td>Construcción</td>
<td>Impacto positivo leve</td>
<td>Plan de Comunicación Social</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Mano de obra calificada</td>
<td>Construcción</td>
<td>Impacto positivo leve</td>
<td>Plan de Comunicación Social</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Consecuencias de daños materiales</td>
<td>Construcción</td>
<td>Impacto positivo leve</td>
<td>Plan de Comunicación Social</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Incremento del empleo</td>
<td>Construcción</td>
<td>Impacto positivo leve</td>
<td>Plan de Comunicación Social</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Reducción de percepción de afectación ambiental por parte de Cormin Callao</td>
<td>Construcción</td>
<td>Impacto positivo leve</td>
<td>Plan de Comunicación Social</td>
</tr>
</tbody>
</table>
CORMIN CALLAO S.A.C
AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL ALMACÉN 1
MODIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

TABLA 4
Resumen de las medidas de mitigación

<table>
<thead>
<tr>
<th>Componente ambiental</th>
<th>Medidas de mitigación</th>
</tr>
</thead>
</table>
| **Calidad de aire**   | - Se controlarán las emisiones de gases de combustión de los motores diésel, principalmente monóxido de carbono (CO) y óxidos de nitrógeno (NOx), mediante un programa de mantenimiento regular de los vehículos y maquinarias, lo que permitirá que operen adecuadamente y dentro de los límites establecidos por la normativa.  
- Se identificarán puntos estratégicos de supresión de polvo de acuerdo con la disposición de la infraestructura del proyecto. Estos puntos preliminares serán confirmados durante el primer año de operación, y de ser necesario los mismos serán replanteados para incrementar la eficiencia de la medida.  
- De acuerdo con las normas de seguridad internas del proyecto, se controlará la velocidad de los vehículos. Estas normas de seguridad se harán extensivas a las inmediaciones del área de emplazamiento del proyecto poniendo especial énfasis en las zonas pobladas aledañas. Asimismo, se restringirá la circulación fuera de las rutas establecidas.  
- Los camiones que transporten concentrados minerales serán cerrados para disminuir las emisiones de polvo o la caída de materiales durante el traslado.  
- Se someterá a la maquinaria y equipos en general, a un estricto programa de mantenimiento periódico, de esta manera se asegurará el control de sus emisiones.  
- Se llevará el registro del inventario de emisiones de la maquinaria mayor utilizada.  
- Se incrementará la altura de muros perimetrales y se implementarán medidas de encerramiento en áreas específicas, de acuerdo con necesidades establecidas por el volumen de concentrados manejados en dichas áreas. |
| **Ruido**             | - Se realizará el mantenimiento técnico periódico de las maquinarias a utilizar y se revisará la información de cada uno de los equipos.  
- En la medida de lo posible, la maquinaria ser utilizada estará dentro de ambientes acústicos, que mitiguen la generación de ruidos en el ambiente.  
- Dado que las actividades de manejo de concentrados se encontrarán dentro de ambientes cerrados, se espera que se reduzca la emisión de ruidos al ambiente, sin embargo, los resultados del monitoreo de ruido generado por estas actividades y las asociadas al resto del Proyecto determinarán la necesidad de implementar medidas especiales de atenuación de ruidos. |
| **Tráfico vial**       | - Se limitará, en la medida de lo posible, el horario de tránsito vehicular al periodo diurno (entre las 07:00 y 22:00 horas).  
- Se realizará el mantenimiento rutinario anual y el mantenimiento periódico de las vías.  
- Se reforzarán las señalizaciones en el área.  
- Se controlará la velocidad de los vehículos de acuerdo con la normativa nacional o aquella establecida por Cormin Callao. |
La estación recopilará datos meteorológicos mediante sensores, los cuales son almacenados en un instrumento de almacenamiento de datos (data logger), y serán recogidos periódicamente en una computadora personal, para su posterior análisis e interpretación.

El registro de la información durante los monitoreos considerará lo siguiente:
- Fecha y hora de medición.
- Identificación del tipo de ruido, fuentes fijas y móviles (maquinarias, tráfico vehicular, etc.).
- Identificación del receptor (punto de inmisión), señalando las distancias a las superficies u obstáculos más cercanos como también puntos de referencia.
- Identificación de otras fuentes de ruido ajenas a la que se evalúan y que puedan influir en la medición, especificando su origen y características.
- Los descriptores registrados son Nivel de Presión Sonora Equivalente (NPSeq).
- De ser el caso, obtener los valores de NPSeq para el ruido de fondo, con el fin de realizar las correcciones correspondientes.
- Certificación de instrumental utilizado vigente.
- Datos de la persona responsable de las mediciones.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Componente</th>
<th>Parámetros</th>
<th>Estaciones de monitoreo</th>
<th>Metodología</th>
<th>Frecuencia</th>
</tr>
</thead>
</table>
| Clima y meteorología | - Temperatura del aire  
- Presión barométrica  
- Humedad relativa  
- Velocidad y dirección del viento | Estación Cormin Callao: Coordenadas UTM (datum WGS84) 8 667 486 N y 267 959 E | La estación recopilará datos meteorológicos mediante sensores, los cuales son almacenados en un instrumento de almacenamiento de datos (data logger), y serán recogidos periódicamente en una computadora personal, para su posterior análisis e interpretación. |             |
|                    | **Calidad del aire**                                                                 |                                                                                      |                                                                                         |            |
|                    | - Concentración atmosférica de material particulado, fracción respirable (PM\(_{10}\)) | Estación E-02: ubicada en el A.A.H.H. Puerto Nuevo (8 667 505 N, 267 415 E)  
Estación E-03: ubicada en el Colegio María Reiche (8 667 459 N, 267 637 E)  
Estación E-04: ubicada en San Juan Bosco (8 667 459 N, 267 950 E). | Para las mediciones de material particulado se utilizarán muestreadores de Alto Volumen (Hi Vol) capaces de operar durante 24 horas consecutivas. |             |
|                    | - Contenido de metales en el PM\(_{10}\)                                                                 |                                                                                      | Análisis de metales, incluyendo plomo (Pb) y arsénico (As), mediante el método “Inductively Coupled Plasma” (ICP, por sus siglas en inglés). |            |
|                    |                                                                                       |                                                                                      | Se realizarán mediciones de calidad de aire (material particulado) a intervalos de tres días sobre la base de registros de 24 horas. |            |
|                    | **Ruido**                                                                 | Estación E-02: ubicada en el A.A.H.H. Puerto Nuevo (8 667 505 N, 267 415 E)  
Estación E-03: ubicada en el Colegio María Reiche (8 667 459 N, 267 637 E)  
Estación E-04: ubicada en San Juan Bosco (8 667 459 N, 267 950 E). | El registro de la información durante los monitoreos considerará lo siguiente:  
- Fecha y hora de medición.  
- Identificación del tipo de ruido, fuentes fijas y móviles (maquinarias, tráfico vehicular, etc.).  
- Identificación del receptor (punto de inmisión), señalando las distancias a las superficies u obstáculos más cercanos como también puntos de referencia.  
- Identificación de otras fuentes de ruido ajenas a la que se evalúan y que puedan influir en la medición, especificando su origen y características.  
- Los descriptores registrados son Nivel de Presión Sonora Equivalente (NPSeq).  
- De ser el caso, obtener los valores de NPSeq para el ruido de fondo, con el fin de realizar las correcciones correspondientes.  
- Certificación de instrumental utilizado vigente.  
- Datos de la persona responsable de las mediciones. |            |
Gráficos
CORMIN CALLAO S.A.C
AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL ALMACÉN 1
MODIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

GRÁFICO 1
Cronograma general de actividades

Etapa de Construcción
- Construcción Toromoch
- Construcción Cormin II
- Ampliación Cormin I - Plomo
- Ampliación Cormin I - Zinc

Etapa de Operación

Vida útil del Proyecto: 20 años
Figuras
LEYENDA

INSTALACIONES DE CORWIN CALLAG S.A.C.

ZONAS A SER AMPLIADAS/CONSTRUIDAS

ZONAS CON CERTIFICACIÓN AMBIENTAL

NOTAS:
1. LAS ZONAS 1, 2 Y 3 FUERON SUFRIENTES POR EL CLIENTE
2. ZONA 1: ÁREA AMPLIACIÓN DE CONSTRUCCIÓN PRESUPUESTO 2000 m²
3. ZONA 2: ÁREA DE CHANCAS BOLSA
4. ZONA 3: ÁREA DE SUELOS DE CONCENTRADO
5. LAS ÁREAS DE CAPACITACIÓN INCLUYE ÁREA FERIAL
Cormin Callao S.A.C
Ampliación y Modernización del
Almacén 1
Modificación del Estudio de Impacto
Ambiental

Plan de Participación Ciudadana

Julio 2010

Preparado para
Cormin Callao S.A.C.
Av. Atalaya 313
Callao, Lima, Perú

Preparado por
Knight Piésold Consultores S.A.
Calle Aricota 106 Piso 5
Santiago de Surco, Lima 33, Perú

Proyecto LI202-00095/12
Cormin Callao S.A.C
Ampliación y Modernización del Almacén 1
Modificación del Estudio de Impacto Ambiental

Plan de Participación Ciudadana

Tabla de Contenido

1.0 Introducción ................................................................. 1
2.0 Antecedentes ............................................................... 3
  2.1 Marco legal................................................................. 3
    2.1.1 Constitución Política del Perú ....................................... 3
    2.1.2 Normativa Ambiental General – Ley 28611, Ley General del Ambiente .. 3
    2.1.3 Normativa Ambiental Específica - D.S. N° 002-2009-MINAM
        Reglamento sobre Transparencia y Acceso a la Información Pública
        Ambiental y Participación y Consulta Ciudadana en Asuntos
        Ambientales ......................................................................................... 4
    2.1.4 Normativa Sectorial – Reglamento de Participación Ciudadana en el
        Subsector Minero D.S. 028-2008-EM ......................................................... 4
  2.2 Mecanismos de participación ciudadana aplicados en la etapa antes de la
      elaboración de la Modificación del EIA ...................................................... 5
    2.2.1 Encuestas y entrevistas o grupos focales (1) ........................................ 5
    2.2.2 Encuestas y entrevistas o grupos focales (2) ........................................ 6
  2.3 Mecanismos de participación ciudadana aplicados en la etapa durante de la
      elaboración de la Modificación del EIA .......................................................... 7
    2.3.1 Encuestas y entrevistas o grupos focales (3) ......................................... 7
  2.4 Actividades adicionales de participación ciudadana aplicadas en la etapa antes
      y durante la elaboración de la Modificación del EIA ...................................... 10
    2.4.1 Reunión informativa: Presentación del proyecto a actores locales .......... 10
  3.0 Propuesta de Mecanismos de Participación a desarrollar durante el Procedimiento de
      Evaluación de la Modificación del EIA ............................................................ 12
    3.1 Objetivo general .......................................................... 12
    3.2 Objetivos específicos ...................................................... 12
    3.3 Grupos de interés .......................................................... 12
    3.4 Mecanismos de participación ciudadana a implementar en la etapa durante la
      evaluación de la Modificación del EIA ........................................................... 14
      3.4.1 Taller Participativo ................................................................. 14
3.4.2 Audiencia pública ...................................................................................... 16
3.4.3 Distribución de materiales informativos .................................................... 18
3.4.4 Visitas guiadas al área o a las instalaciones del proyecto .................... 20
3.4.5 Entrevistas ................................................................................................. 22
3.4.6 Oficina de información permanente ........................................................ 23
3.4.7 Acceso de la población al Resumen Ejecutivo y al contenido de la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental ........................................ 24
3.4.8 Presentación de aportes, comentarios u observaciones ante la autoridad competente .................................................................................. 25

3.5 Actividades adicionales de participación ciudadana ...................................... 25
3.5.1 Presentación del Proyecto y resultados de la Modificación del EIA al GTRPb ..................................................................................................... 25

3.6 Financiamiento .................................................................................................. 25

3.7 Titular del terreno superficial ........................................................................ 25

4.0 Propuesta de Mecanismos de Participación a desarrollar durante la Ejecución del Proyecto .................................................................................................................. 26
4.1 Objetivo general .................................................................................................. 26
4.2 Objetivos específicos ....................................................................................... 26
4.3 Mecanismos de participación ciudadana a implementar en la etapa durante la ejecución del proyecto ................................................................................ 26
4.3.1 Distribución de materiales informativos .................................................. 26
4.3.2 Visitas guiadas al área o a las instalaciones del proyecto ....................... 28
4.3.3 Oficina de información permanente .......................................................... 30

4.4 Financiamiento .................................................................................................. 31

5.0 Cronograma de Implementación del PPC ..................................................... 32
# Lista de Cuadros

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cuadro</th>
<th>Título</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Cuadro 1</td>
<td>Entrevistas a actores locales y responsables de proyectos sociales en el A.H. Puerto Nuevo</td>
</tr>
<tr>
<td>Cuadro 2</td>
<td>Entrevistas a profundidad: Autoridades regionales, provinciales y distritales</td>
</tr>
<tr>
<td>Cuadro 3</td>
<td>Entrevistas a profundidad: Actores locales</td>
</tr>
<tr>
<td>Cuadro 4</td>
<td>Participantes locales a la reunión informativa: Presentación del proyecto</td>
</tr>
<tr>
<td>Cuadro 5</td>
<td>Grupos de interés del área de estudio general, según área de estudio y tipo</td>
</tr>
<tr>
<td>Cuadro 6</td>
<td>Grupos de interés del área de estudio específico, según área de estudio y tipo</td>
</tr>
<tr>
<td>Cuadro 7</td>
<td>Cuadro resumen del mecanismo de taller participativo</td>
</tr>
<tr>
<td>Cuadro 8</td>
<td>Grupos de interés y representantes locales</td>
</tr>
<tr>
<td>Cuadro 9</td>
<td>Cuadro resumen del mecanismo de audiencia pública</td>
</tr>
<tr>
<td>Cuadro 10</td>
<td>Cuadro resumen del mecanismo de distribución de materiales informativos</td>
</tr>
<tr>
<td>Cuadro 11</td>
<td>Cuadro resumen del mecanismo de visitas guiadas al área o a las instalaciones del proyecto</td>
</tr>
<tr>
<td>Cuadro 12</td>
<td>Cuadro resumen del mecanismo de encuestas, entrevistas o grupos focales</td>
</tr>
<tr>
<td>Cuadro 13</td>
<td>Cuadro resumen del mecanismo de Oficina de Información Permanente</td>
</tr>
<tr>
<td>Cuadro 14</td>
<td>Cuadro resumen del mecanismo de distribución de materiales informativos</td>
</tr>
<tr>
<td>Cuadro 15</td>
<td>Cuadro resumen del mecanismo de visitas guiadas al área o a las instalaciones del proyecto</td>
</tr>
<tr>
<td>Cuadro 16</td>
<td>Cuadro resumen del mecanismo de Oficina de Información Permanente</td>
</tr>
<tr>
<td>Cuadro 17</td>
<td>Cronograma de implementación del PPC</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Lista de Anexos

<table>
<thead>
<tr>
<th>Anexo</th>
<th>Título</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Anexo 1</td>
<td>Registro de entrevistas</td>
</tr>
<tr>
<td>Anexo 2</td>
<td>Registro de participantes y fotos de la reunión</td>
</tr>
<tr>
<td>Anexo 3</td>
<td>Folleto informativo</td>
</tr>
</tbody>
</table>
## Lista de Acrónimos

<table>
<thead>
<tr>
<th>Acrónimo</th>
<th>Título</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>AH</td>
<td>Asentamiento Humano</td>
</tr>
<tr>
<td>AID</td>
<td>Área de Influencia Directa</td>
</tr>
<tr>
<td>AII</td>
<td>Área de Influencia Indirecta</td>
</tr>
<tr>
<td>AIS</td>
<td>Análisis de Impactos Socioeconómicos</td>
</tr>
<tr>
<td>APN</td>
<td>Autoridad Portuaria Nacional</td>
</tr>
<tr>
<td>ASODEMA</td>
<td>Asociación por el desarrollo y medio ambiente</td>
</tr>
<tr>
<td>CEI</td>
<td>Centro Educativo Inicial</td>
</tr>
<tr>
<td>CONAM</td>
<td>Comisión Nacional del Ambiente</td>
</tr>
<tr>
<td>CONEI</td>
<td>Consejo Educativo Institucional</td>
</tr>
<tr>
<td>DGAAM</td>
<td>Dirección General de Asuntos Ambientales Mineros</td>
</tr>
<tr>
<td>DIRESA</td>
<td>Dirección Regional de Salud</td>
</tr>
<tr>
<td>DP</td>
<td>Defensoría del Pueblo</td>
</tr>
<tr>
<td>DREC</td>
<td>Dirección Regional de Educación del Callao</td>
</tr>
<tr>
<td>EIA</td>
<td>Estudio de Impacto Ambiental</td>
</tr>
<tr>
<td>FREDEMAR</td>
<td>Frente de Defensa del Medio Ambiente y del Mar del Callao</td>
</tr>
<tr>
<td>GI</td>
<td>Grupos de Interés</td>
</tr>
<tr>
<td>GRC</td>
<td>Gobierno Regional del Callao</td>
</tr>
<tr>
<td>GTRPb</td>
<td>Grupo Técnico Regional del Plomo</td>
</tr>
<tr>
<td>LBS</td>
<td>Línea de Base Social</td>
</tr>
<tr>
<td>MEM</td>
<td>Ministerio de Energía y Minas</td>
</tr>
<tr>
<td>MINAM</td>
<td>Ministerio del Ambiente</td>
</tr>
<tr>
<td>MPC</td>
<td>Municipalidad Provincial del Callao</td>
</tr>
<tr>
<td>MTC</td>
<td>Ministerio de Trasportes y Comunicaciones</td>
</tr>
<tr>
<td>ONG</td>
<td>Organismo no Gubernamental</td>
</tr>
<tr>
<td>PPC</td>
<td>Plan de Participación Ciudadana</td>
</tr>
<tr>
<td>PRC</td>
<td>Plan de Relaciones Comunitarias</td>
</tr>
<tr>
<td>RRHH</td>
<td>Recursos Humanos</td>
</tr>
</tbody>
</table>
1.0 **Introducción**

En este documento se presenta a la Dirección General de Asuntos Ambientales Mineros (DGAAM) del Ministerio de Energía y Minas, el Plan de Participación Ciudadana (PPC) que se aplicará de modo transversal en todas las etapas del Proyecto Ampliación y Modernización Almacén 1, en adelante El Proyecto, de la empresa Cormin Callao. El presente plan se enmarca en la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del proyecto original de los almacenes de Cormin Callao.

El Proyecto se realizará por fases o etapas como se ha descrito en el capítulo correspondiente. En la primera fase o etapa, se tiene previsto implementar dos nuevos almacenes cerrados denominados Toromocho y Cormin II, así como la optimización de procesos existentes con mejoras tecnológicas en las instalaciones. Entre ellas, mejoras en las instalaciones de los almacenes de concentrados de plomo, el uso de sistemas automatizados para el transporte de concentrados entre las áreas del depósito, mediante fajas transportadoras cerradas, entre otras que permitirían el funcionamiento de las operaciones bajo adecuados estándares ambientales. Asimismo, el proyecto considera facilidades para estacionamiento de camiones, como se ha descrito anteriormente, la cual incidirá en la reducción de la probabilidad de generación de situaciones de tráfico poco fluido y de las consecuencias asociadas. Por otro lado, en las siguientes etapas del Proyecto se habilitarán espacios cerrados para las operaciones de concentrados de cobre y zinc; en función al crecimiento de la demanda de capacidad de los almacenes por parte del mercado.

Esta iniciativa será compatible con el proyecto de la futura implementación del puerto de exportación de minerales y de la faja transportadora, ya que el Proyecto implementará las instalaciones necesarias para su adecuado uso, lo cual permitirá incrementar la eficiencia del sistema de almacenaje, transporte y exportación de minerales producidos principalmente en la sierra central, constituyéndose en una situación de beneficio regional.

---

1 Empresa de servicios logísticos orientada al sector minero, subsidiaria de Consorcio Minero S.A. CORMIN y miembro del Grupo Trafigura.
El presente plan se aplicará en el área de influencia directa e indirecta (AID y AII) del Proyecto; conforme a lo estipulado en el Decreto Supremo N° 028-2008-EM, Reglamento de Participación Ciudadana en el Sub Sector Minero y la Resolución Ministerial N° 304-2008-MEM/DM, que regula y establece los criterios y mecanismos para el proceso de participación ciudadana en el subsector minero.

El PPC busca mejorar la calidad de la relación entre la población del entorno, el titular minero y el Estado, así como la comunicación adecuada del Proyecto propuesto a desarrollar. Propone, además, las estrategias y mecanismos que faciliten la participación y el diálogo entre los actores sociales del área de influencia directa e indirecta del Proyecto y el titular minero, de modo que se posibilite la inclusión de las observaciones y sugerencias de la población involucrada en el contenido de la Modificación Estudio de Impacto Ambiental de dicho Proyecto.

En el presente plan se documentan los mecanismos implementados para las etapas Antes de la elaboración de la Modificación del EIA, Durante la elaboración de la Modificación del EIA, las actividades adicionales realizadas por el Proyecto, orientada a la participación integral, y los mecanismos propuestos para la etapa de Evaluación de la Modificación del EIA y Durante la ejecución del Proyecto.
2.0 Antecedentes

En este capítulo se presenta el marco legal bajo el que se circunscribe el PPC, y se documentan y justifican los mecanismos de participación ciudadana y actividades adicionales realizadas en las etapas Antes y Durante la elaboración del EIA.

2.1 Marco legal

2.1.1 Constitución Política del Perú

En el inciso 17° del artículo segundo de la Constitución Política del Perú, se menciona que toda persona tiene derecho a participar, en forma individual o asociada, en la vida política, económica, social y cultural de la Nación.

Asimismo, en su artículo 66° se mencionan las bases respecto al tratamiento del Medio Ambiente y los Recursos Naturales, conforme a lo siguiente:

- Los recursos naturales, renovables y no renovables son patrimonio de la Nación.
- El Estado es soberano en su aprovechamiento y promueve el uso sostenible de sus recursos naturales.
- Por ley orgánica se fijan las condiciones de su utilización y de su otorgamiento a particulares. La concesión otorga a su titular un derecho real, sujeto a dicha norma legal.

2.1.2 Normativa Ambiental General – Ley 28611, Ley General del Ambiente

La Ley General del Ambiente es la norma ordenadora del marco normativo legal para la gestión ambiental en el Perú. Establece en su Artículo Tercero de su Titulo Preliminar, el derecho a participar responsablemente en los procesos de toma de decisiones, así como en la definición y aplicación de las políticas y medidas relativas al ambiente y sus componentes, que se adopten en cada uno de los niveles de gobierno.

En tanto el inciso 1 del Artículo 48°, prevé que las autoridades públicas establezcan mecanismos formales para facilitar la efectiva participación ciudadana en la gestión ambiental y promuevan su desarrollo y uso por las personas naturales o jurídicas relacionadas, interesadas o involucradas con un proceso particular de toma de decisiones en materia ambiental o en su ejecución, seguimiento y control; asimismo que promuevan, de acuerdo a sus posibilidades, la generación de capacidades en las organizaciones dedicadas a la defensa y protección del ambiente y los recursos naturales; así como alienten su participación en la gestión ambiental.
2.1.3 Normativa Ambiental Específica - D.S. N° 002-2009-MINAM Reglamento sobre Transparencia y Acceso a la Información Pública Ambiental y Participación y Consulta Ciudadana en Asuntos Ambientales

El Reglamento sobre Transparencia y Acceso a la Información Pública Ambiental y Participación y Consulta\textsuperscript{2} es la norma que establece las disposiciones sobre el acceso a la información pública con contenido ambiental.

En su artículo 21°, se establece que la Participación Ciudadana es el proceso mediante el cual los ciudadanos participan responsablemente de buena fe y con transparencia y veracidad, en forma individual o colectiva, en la definición y aplicación de las políticas relativas al ambiente y sus componentes, que se adopten en cada uno de los niveles de gobierno, y en el proceso de toma de decisiones públicas sobre materias ambientales, así como de ejecución y fiscalización. Esta norma en su Capítulo Segundo presenta las disposiciones para elaboración y aprobación de estudios de impacto ambiental. En cuyos Artículos 32°, 33° y 34° se norman los procedimientos para llevar a cabo los Talleres Participativos y Audiencias Públicas.

2.1.4 Normativa Sectorial – Reglamento de Participación Ciudadana en el Subsector Minero D.S. 028-2008-EM

La Participación Ciudadana es un proceso público que tiene por finalidad poner a disposición de la población involucrada información oportuna y adecuada respecto de las actividades mineras a ser implementadas en la zona. En ese sentido, el reglamento rige también para el presente caso, al ser una actividad de servicios orientada al sector minero.

El proceso de Participación Ciudadana en el Subsector Minero se encuentra regulado en el D.S. N° 028-2008-EM, publicado el 27 de mayo de 2008, el cual tiene por objeto normar la participación responsable de toda persona, natural o jurídica, en forma individual o colectiva en los procesos de acción o toma de decisiones del MEM para el aprovechamiento sostenible de los recursos minerales. En tanto la R.M. N° 304-2008-MEM/DM tiene por objeto desarrollar los mecanismos de Participación Ciudadana a los que hace referencia el Reglamento de Participación Ciudadana.

En tanto, el Título IV establece las disposiciones legales aplicables a la Participación Ciudadana en los proyectos de explotación y beneficio, dentro del cual se establece la realización de mecanismos de Participación Ciudadana antes y durante la elaboración del EIA, durante el proceso de evaluación del EIA así como el diseño del Plan de Participación Ciudadana durante la etapa de operación.

\textsuperscript{2} Publicada el 17 de enero de 2009
Para ello se establece que antes y durante la elaboración del EIA es necesario el desarrollo de por lo menos un taller participativo en el Área de Influencia del Proyecto y cualquier otro mecanismo complementario de Participación Ciudadana. Asimismo, para los procedimientos de evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental de nuevos proyectos se señala la necesidad de realizar una o más audiencias públicas, según lo determine la autoridad.

No obstante, de acuerdo al Artículo 27º, del Título IV, se establece que el estudio ambiental correspondiente a la modificación o ampliación de los proyectos de explotación o beneficio minero, deberá incluir Resumen Ejecutivo y una propuesta de Plan de Participación Ciudadana que señale alguno de los mecanismo de participación ciudadana indicados en la R.M. Nº 304-2008-MEM/DM. Del mismo modo se establece que si la modificación propuesta al proyecto minero comprende comunidades, centros poblados, distritos o provincias nuevas respecto al proyecto original, deberá considerarse en la propuesta de Plan de Participación Ciudadana la realización de por lo menos un taller informativo con la población involucrada y la realización de una Audiencia Pública.

2.2 Mecanismos de participación ciudadana aplicados en la etapa antes de la elaboración de la Modificación del EIA

En esta etapa se implementaron mecanismos de participación ciudadana destinados a dar un primer paso en la generación de un proceso participativo, recabando información sobre variables socioeconómicas y percepciones, expectativas de la población local y otros grupos de interés, lo cual permitió realizar un mejor diseño de las actividades involucradas en el relacionamiento de la empresa con la población en el desarrollo del Proyecto.

2.2.1 Encuestas y entrevistas o grupos focales (1)

Se realizaron diez (10) entrevistas a actores locales y responsables de proyectos sociales en el A.H. Puerto Nuevo, con el objetivo de recoger percepciones, intereses y expectativas de estos grupos y obtener un diagnóstico objetivo del rol social de Cormín Callao en la zona. Estas entrevistas se llevaron a cabo entre el 17 de Diciembre del 2008 y el 17 de Enero del 2009.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nº</th>
<th>Persona</th>
<th>Cargo</th>
<th>Fecha</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Maribel Vidal</td>
<td>Enfermera de Planta de Cormín Callao</td>
<td>17/12/2008</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Patricia Cusihuamán</td>
<td>Asistenta social de Cormín Callao (trabajadora de RR.HH)</td>
<td>17/12/2008</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Arturo Alfaro</td>
<td>Director de la ONG Vida</td>
<td>17/12/2008</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Cuadro 1 (Cont.)
Entrevistas a actores locales y responsables de proyectos sociales en el A.H. Puerto Nuevo

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nº</th>
<th>Persona</th>
<th>Cargo</th>
<th>Fecha</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4</td>
<td>Enrique Gazzolo</td>
<td>Representante de los vecinos de A.H. Puerto Nuevo</td>
<td>23/12/2008</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Willy Contreras</td>
<td>Director de Fundación Integración Comunitaria</td>
<td>18/12/2008</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Carla Guerrero</td>
<td>Responsable del proyecto Esperanza,</td>
<td>22/12/2008</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Milciades Ochoa</td>
<td>Ex- Director del Colegio María Reiche</td>
<td>07/01/2009</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>María Kathia Munarez</td>
<td>Responsable del proyecto Chepi</td>
<td>08/01/2009</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Rosario Salvis</td>
<td>Directora del CEI Mi Mundo Feliz</td>
<td>08/01/2009</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Sandra Guillen</td>
<td>Ex jefa de RR.HH de Cormin Callao</td>
<td>17/01/2009</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Fuente: Trabajo de campo, Dic-09 a Ene-10
Elaborado por METIS GAIA

2.2.2 Encuestas y entrevistas o grupos focales (2)

Se llevó a cabo una encuesta de hogares del A.H. Puerto Nuevo en febrero del 2009, con el fin de recoger información detallada de las características socioeconómicas de la localidad a nivel de hogar, miembros, actividades económicas, entre otros niveles de análisis relevantes para la elaboración de la Línea de Base Socioeconómica (LBS) del Proyecto. La muestra fue de 294 viviendas, dados los requerimientos de representatividad y calidad. En paralelo, se realizó un análisis de la distribución de comercios para conocer la dinámica económica de la zona. Un mayor detalle técnico de la encuesta y los resultados de esta pueden encontrarse en el capítulo de LBS del Estudio de Impacto Socioeconómico (EIS) del Proyecto.
2.3  **Mecanismos de participación ciudadana aplicados en la etapa durante de la elaboración de la Modificación del EIA**

En esta etapa se implementaron mecanismos de participación que permitan brindar información relevante del Proyecto, así como conocer las percepciones y expectativas de la población sobre el desarrollo del mismo. Dichos mecanismos, descritos a continuación, permitieron promover el proceso de socialización y transparencia de información, aspectos importantes para el Proyecto.

**2.3.1 Encuestas y entrevistas o grupos focales (3)**

Se llevaron a cabo ocho (8) entrevistas a profundidad dirigidas a autoridades regionales, provinciales, distritales y once (11) dirigidas a actores y representantes locales del AID y AII, los cuales conforman los grupos de interés del Proyecto. Estas entrevistas se llevaron a cabo en la etapa durante la elaboración del EIA, entre el 3 y 20 de mayo del 2010. Su realización se documenta mediante un Registro de Entrevistas en el Anexo 1.

En las entrevistas se brindó información relevante del Proyecto y se recogieron las percepciones, expectativas y sugerencias de los distintos actores, entre estos: gerentes del área ambiental de diferentes municipios e instituciones públicas, miembros de la junta de vecinos, directores de instituciones educativas, directores de ONG, representantes de programas sociales, entre otros. A continuación las listas de las autoridades y actores locales entrevistados:

---

3 Ver en la Línea de Base Social el Análisis de los Grupos de Interés
# Cuadro 2

**Entrevistas a profundidad: Autoridades regionales, provinciales y distritales**

<table>
<thead>
<tr>
<th>N</th>
<th>Organización</th>
<th>Cargo</th>
<th>Nombres y Apellidos</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Gobierno Regional del Callao</td>
<td>Comisión Ambiental Regional del Callao</td>
<td>Mercedes Picón</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Municipalidad provincial del Callao</td>
<td>Gerente de Control Ambiental</td>
<td>Susana Maldonado</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>ONG VIDA</td>
<td>Gerente General</td>
<td>Arturo Alfaro</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>DIRESA Callao - Dirección Regional de Salud del Callao</td>
<td>Director Ejecutivo de Salud Ambiental</td>
<td>Jorge Albinagorta</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>DIGESA - Dirección General de Salud Ambiental</td>
<td>Directora de Ecología y Protección del Ambiente</td>
<td>Vilma Morales</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>MTC - Ministerio de Transportes y Comunicaciones</td>
<td>Directora de Gestión Ambiental</td>
<td>Carmen Tazza Marin</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>ENAPU - Empresa Nacional de Puertos S.A.</td>
<td>Jefe de medio ambiente</td>
<td>Luis Maita Bonilla y Pedro Arenas</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Grupo Técnico Regional del Plomo (GRTPb)</td>
<td>Secretario General</td>
<td>Jesús Romero Quiroz</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Elaborado por METIS GAIA
Fuente: Trabajo de campo, 2010
### Cuadro 3
Entrevistas a profundidad: Actores locales

<table>
<thead>
<tr>
<th>N°</th>
<th>Organización</th>
<th>Cargo</th>
<th>Nombres y Apellidos</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Junta Directiva Central del A.H. Puerto Nuevo</td>
<td>Presidente</td>
<td>José Cruz Montesinos</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Coordinadora vasos de leche y comedores (A.H. Puerto Nuevo)</td>
<td>Coordinadora</td>
<td>Maribel Pizarro</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Asociación por el desarrollo y medio ambiente (ASODEMA)</td>
<td>Presidente</td>
<td>Enrique Gazzolo</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Representante</td>
<td>Ivonne Arca</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Nido Mi Mundo Feliz</td>
<td>Directora</td>
<td>Rosario Salvis</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Colegio María Reiche</td>
<td>Director</td>
<td>Jorge Saravia</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Junta Directiva Central del A.H. San Juan Bosco</td>
<td>Secretario General</td>
<td>César Velasco</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Representante</td>
<td>Ernesto Guisa Cuba</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Junta Vecinal del anexo San Juan Bosco</td>
<td>Secretario General</td>
<td>José Príncipe Rivas</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Junta Directiva Central del A.H. Barrio Frigorifico</td>
<td>Representante en el GTRPb</td>
<td>Katherine Ruiz Gazzolo</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Representante</td>
<td>Daniela Tragodara</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>FREDEMAR</td>
<td>Representante</td>
<td>Oscar Aley Milla</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Junta Vecinal del anexo 4to Sector</td>
<td>Representante</td>
<td>José Sosa</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Ciudadela Chalaca</td>
<td>Representante</td>
<td>Mirta Callán Ramírez</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Elaborado por METIS GAIA
Fuente: Trabajo de campo, 2010
2.4 **Actividades adicionales de participación ciudadana aplicadas en la etapa antes y durante la elaboración de la Modificación del EIA**

De forma complementaria a los mecanismos de participación implementados, en estas etapas se realizaron actividades adicionales de participación ciudadana no normadas por el Reglamento, destinadas a ampliar el espectro de participación ciudadana. Estas estuvieron dirigidas a promover la información oportuna de las actividades de la empresa y fomentar el diálogo continuo con los grupos de interés y representantes del área de influencia.

2.4.1 **Reunión informativa: Presentación del proyecto a actores locales**

Se llevó a cabo una reunión informativa del Proyecto a los actores locales del área de influencia y grupos de interés el 4 de mayo del 2010 en las instalaciones de Cormín Callao. En esta reunión se brindó información acerca de los componentes del Proyecto, como la implementación de dos nuevos almacenes y la modernización de los procesos internos de la empresa, así como las fases en que se desarrollarían estos.

Asimismo, se recibieron y resolvieron inquietudes de la población local respecto del Proyecto. Por otro lado, varios grupos de interés recomendaron a la empresa que se distribuyan materiales informativos en las siguientes etapas, lo cual ha sido incorporado al presente Plan de Participación Ciudadana, con la finalidad de satisfacer las demandas de información y consulta de la población a la vez de generar un proceso participativo.

La presente actividad se documenta mediante el Registro de Participantes y fotos de la reunión en el Anexo 2. A continuación la lista de actores locales que participaron de la reunión informativa:
Cuadro 4
Participantes locales a la reunión informativa: Presentación del proyecto

<table>
<thead>
<tr>
<th>N</th>
<th>Organización</th>
<th>Cargo</th>
<th>Nombres y Apellidos</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Junta Directiva Central del A.H. Puerto Nuevo</td>
<td>Presidente</td>
<td>José Cruz Montesinos</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Coordinadora vasos de leche y comedores (A.H. Puerto Nuevo)</td>
<td>Coordinadora</td>
<td>Maribel Pizarro</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Asociación por el desarrollo y medio ambiente (ASODEMA)</td>
<td>Presidente</td>
<td>Enrique Gazzolo</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Nido Mi Mundo Feliz</td>
<td>Directora</td>
<td>Rosario Salvis</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Colegio María Reiche</td>
<td>Director</td>
<td>Jorge Saravia</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Junta Directiva Central del A.H. San Juan Bosco</td>
<td>Secretario General</td>
<td>César Velasco</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Representante</td>
<td>Ernesto Guisa Cuba</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Junta Vecinal del anexo San Juan Bosco</td>
<td>Secretario General</td>
<td>José Príncipe Rivas</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Junta Directiva Central del A.H. Barrio Frigorífico</td>
<td>Representante en el GTRPb</td>
<td>Katherine Gazzolo</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Junta Directiva Central del Ramón Castilla</td>
<td>Representante en el GTRPb</td>
<td>Héctor Valverde</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Junta Directiva Central del A.H. Ciudad Chalaca</td>
<td>Secretario General</td>
<td>Segundo Ruiz</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>FREDEMAR</td>
<td>Representante</td>
<td>Oscar Aley Milla</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Junta Vecinal del anexo 4to Sector</td>
<td>Representante</td>
<td>José Sosa</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>Ciudadela Chalaca</td>
<td>Representante</td>
<td>Mirtha Callán Ramírez</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>Asociación por el desarrollo y medio ambiente (ASODEMA)</td>
<td>Representante</td>
<td>Ivonne Arca</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td></td>
<td>Representante</td>
<td>Daniela Tragodara</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td></td>
<td>Representante</td>
<td>Flor Gordillo</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Elaborado por METIS GAIA
Fuente: Trabajo de campo, 2010
3.0 Propuesta de Mecanismos de Participación a desarrollar durante el Procedimiento de Evaluación de la Modificación del EIA

Durante la etapa de evaluación de la Modificación del EIA, el Proyecto utilizará mecanismos de participación ciudadana que generen espacios para dar a conocer información relacionada a: los resultados de la Modificación del EIA, los potenciales impactos, sus respectivas medidas de mitigación y otros elementos del Plan de Relaciones Comunitarias. También se buscará resolver las posibles dudas que pueda tener la población respecto del Proyecto.

3.1 Objetivo general
Desarrollar el proceso de participación ciudadana en el marco que establece la R.M. N° 304-2008-MEM/DM: generando canales de diálogo, socializando y haciendo transparente la información de modo claro y oportuno.

3.2 Objetivos específicos
- Generar una relación de confianza entre el titular del Proyecto y los actores locales mediante la provisión de información oportuna y relevante
- Proveer un proceso inclusivo y participativo, que respeta la diversidad cultural y el trato igualitario e integre a los diferentes actores relacionados con el Proyecto.
- Generar un proceso de diálogo continuo entre las partes involucradas, a fin de canalizar las distintas opiniones acerca del Proyecto, a través del liderazgo y facilitación del Ministerio de Energía y Minas.
- Establecer un proceso que promueva los mecanismos de vigilancia ciudadana que se señalan en el Reglamento de Participación Ciudadana, de forma transparente y con la concurrencia de los actores involucrados.
- Identificar preocupaciones, opiniones y sugerencias de la población de modo que se posibilite la incorporación de estos y se fortalezca la gestión del Proyecto y los procesos de toma de decisiones.

3.3 Grupos de interés
En esta etapa se identificaron los siguientes grupos de interés, los cuales fueron analizados en el capítulo de Línea de Base Social (LBS) del presente Estudio de Impacto Socioeconómico (EIS). A continuación el listado de los grupos de interés a los cuales están dirigidos los mecanismos de participación ciudadana:
## Cuadro 5
Grupos de interés del área de estudio general, según área de estudio y tipo

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tipo de organización</th>
<th>Organización</th>
<th>Área</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Instituciones Públicas y espacios de concertación</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Gobierno Regional del Callao</td>
<td>Comisión Ambiental Regional del Callao</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Municipalidad provincial del Callao</td>
<td>Gerente de Control Ambiental</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Dirección Regional de Salud del Callao (DIRESA)</td>
<td>Dirección de Salud Ambiental</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Dirección General de Salud Ambiental (DIGESA)</td>
<td>Dirección de Ecología y Protección del Ambiente</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)</td>
<td>Dirección de Gestión Ambiental de la Jefatura de Seguridad y Medio Ambiente</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Empresa Nacional de Puertos S.A.- ENAPU</td>
<td>Jefatura de Seguridad y Medio Ambiente</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Grupo Técnico Regional del Plomo (GRTPb)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Asociaciones civiles</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ONG VIDA</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Frente de Defensa del Medio Ambiente y del Mar del Callao (FREDEMAR)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Junta Directiva Central del A.H. San Juan Bosco</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Junta Vecinal del Anexo San Juan Bosco</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Junta Directiva Central del A.H. Barrio Frigorífico</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Junta Vecinal del Anexo Cuarto Sector</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Agrupación de Vivienda Hijos del Cuarto Sector</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Elaborado por METIS GAIA
Fuente: Trabajo de campo 2010
Cuadro 6
Grupos de interés del área de estudio específico, según área de estudio y tipo

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tipo de organización</th>
<th>Organización</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Asociaciones civiles</td>
<td>Junta Directiva Central del A.H. Puerto Nuevo</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Asociación por el desarrollo y medio ambiente (ASODEMA)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Consejo Educativo Institucional (CONEI) del Colegio María Reiche</td>
</tr>
<tr>
<td>Instituciones Educativas</td>
<td>Nido Mi Mundo Feliz</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Colegio María Reiche</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Elaborado por METIS GAIA
Fuente: Trabajo de campo 2010

3.4 Mecanismos de participación ciudadana a implementar en la etapa durante la evaluación de la Modificación del EIA

Durante la etapa de evaluación de la Modificación del EIA, el Proyecto utilizará mecanismos de participación ciudadana que generen espacios para socializar la información relacionados a los resultados de la Modificación del EIA, los potenciales impactos y sus respectivas medidas de mitigación y Plan de Relaciones Comunitarias. También se buscará resolver las posibles dudas que pueda tener la población respecto del Proyecto. Los mecanismos de Participación Ciudadana a implementar en la Etapa durante la Evaluación de la Modificación del EIA son:

3.4.1 Taller Participativo

Es el mecanismo que permite brindar información, establecer un diálogo entre las poblaciones del entorno local y el titular minero, así como recoger las percepciones e intereses de la población.

Se plantea realizar un taller participativo en el Colegio de Ingenieros del Callao (sito Av. Juan Pablo II N° 190, Bellavista, Callao) el 10 de setiembre de 2010 entre las 10:00 a.m. y 12:00 m. (Ver Cuadro 7). Éste tendrá como objetivo poner a disposición de la población involucrada información oportuna y adecuada respecto de la ubicación, duración y etapas del Proyecto, y resultados de línea de base, medidas de mitigación de impactos, líneas de inversión social y otros aspectos relevantes de la Modificación del EIA.
El taller estará dirigido a la población del AID y AII del Proyecto, así como a los grupos de interés identificados, que incluyen a los representantes de los asentamientos humanos aledaños a la empresa. Sin perjuicio de lo anterior, el taller participativo será de convocatoria abierta para cualquier individuo, asociación, o institución que desee participar en este.

La convocatoria será realizada a través de los siguientes medios de difusión:

- Diario Oficial El Peruano
- Publicación en sedes públicas oficiales de Municipalidad Provincial del Callao y Gobierno Regional del Callao
- Invitaciones con cargo de recepción en una reunión del Grupo Técnico Regional del Plomo (GTRPb)

Se brindarán facilidades de acceso para la población de los asentamientos humanos del AID y AII, como movilidad de ida y vuelta y seguimiento personalizado a la convocatoria del taller, con el objetivo de asegurar la participación de la población local.

Asimismo, se sistematizarán las preguntas y observaciones realizadas por parte de los participantes al taller con el fin de identificar los principales temas de preocupación e interés de la población local. Estos serán considerados en el diseño de los contenidos de las actividades de comunicación social de Cormin Callao que se planteen posteriormente.

**Cuadro 7**

**Cuadro resumen del mecanismo de taller participativo**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Instrumento</th>
<th>Taller participativo</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Población objetivo</td>
<td>Representantes del AID, AII, Grupos de interés (actores</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>locales y autoridades)</td>
</tr>
<tr>
<td>Difusión</td>
<td>Diarios oficiales, publicación en sedes públicas oficiales</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>e invitaciones con cargo de recepción</td>
</tr>
<tr>
<td>Contenido</td>
<td>Resultados EIA (LBS, AIS, PRC), datos básicos del</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Proyecto (beneficios, localización, componentes) y</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>absolución de preguntas de los participantes</td>
</tr>
<tr>
<td>Responsable en</td>
<td>Área de Seguridad, Medioambiente y Sistemas de Gestión</td>
</tr>
<tr>
<td>Cormin</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Cronograma</td>
<td><strong>10 de setiembre de 2010</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>Horario</td>
<td>10:00 a.m. a 12 m.</td>
</tr>
<tr>
<td>Lugar</td>
<td>Colegio de Ingenieros del Callao. Sito: Av. Juan Pablo II</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Nº 190, Bellavista, Callao.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Elaborado por METIS GAIA
3.4.2 Audiencia pública

La Audiencia Pública constituye una instancia de participación de los representantes de los grupos de interés del área de influencia del proyecto. Su objetivo es informar a las autoridades, representantes de organizaciones, económicas y sociales, empresarios, así como a funcionarios de instituciones públicas y privadas y público en general los resultados de la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Asimismo, establecer mecanismos de diálogo, que recojan y absuelvan las preguntas y opiniones formuladas sobre el Estudio de Impacto Ambiental por parte de los asistentes a la Audiencia.

La Audiencia Pública se llevará a cabo el 15 de octubre de 2010, en el Colegio de Ingenieros del Callao (Sito: Av. Juan Pablo II Nº 190, Bellavista, Callao) entre las 10:00 a.m. y 12:00 m (Ver Cuadro 9). Para asegurar la participación de la población del AID y AII en la Audiencia Pública, se realizarán las siguientes acciones:

- Traslado de participantes. Coordinación con representantes locales del AID y AII para el traslado de los mismos y población interesada. Se proporcionará movilidad de ida y de vuelta.
- Se realizarán reuniones previas a la convocatoria formal de la autoridad para informar el proceso, a través del trabajo permanente de la empresa.
- Se realizará un seguimiento personalizado inmediatamente después de la convocatoria formal por la autoridad para reforzar la convocatoria hasta el día del evento. Este seguimiento será liderado por la empresa.
- El lugar donde se realizará la audiencia pública contará con las instalaciones apropiadas para albergar a los asistentes, con las facilidades para la instalación de los equipos y con acceso a un área adecuada para servicios higiénicos.
- Para garantizar la seguridad de las personas en el desarrollo de la audiencia pública, la autoridad competente efectuará las previsiones que estime conveniente pudiendo solicitar la presencia de efectivos de la Policía Nacional del Perú.

La convocatoria será realizada a través de los siguientes medios de difusión:

- Diario Oficial El Peruano
- Publicación en sedes públicas oficiales de Municipalidad Provincial del Callao y Gobierno Regional del Callao
- Anuncio radial
- Invitaciones con cargo de recepción en una reunión del Grupo Técnico Regional del Plomo (GTRPb)
Esta estará dirigida a la población general y a los siguientes grupos de interés y representantes locales:

### Cuadro 8
**Grupos de interés y representantes locales**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tipo de organización</th>
<th>Organización</th>
<th>Área</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Instituciones Públicas y espacios de conciertación</strong></td>
<td><strong>Gobierno Regional del Callao</strong></td>
<td><strong>Comisión Ambiental Regional del Callao</strong></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><strong>Municipalidad provincial del Callao</strong></td>
<td><strong>Gerente de Control Ambiental</strong></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><strong>Dirección Regional de Salud del Callao (DIRESA)</strong></td>
<td><strong>Dirección de Salud Ambiental</strong></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><strong>Dirección General de Salud Ambiental (DIGESA)</strong></td>
<td><strong>Dirección de Ecología y Protección del Ambiente</strong></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><strong>Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)</strong></td>
<td><strong>Dirección de Gestión Ambiental de la Jefatura de Seguridad y Medio Ambiente</strong></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><strong>Empresa Nacional de Puertos S.A.- ENAPU</strong></td>
<td><strong>Jefatura de Seguridad y Medio Ambiente</strong></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><strong>Grupo Técnico Regional del Plomo (GRTPb)</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Asociaciones civiles</strong></td>
<td><strong>ONG VIDA</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><strong>Frente de Defensa del Medio Ambiente y del Mar del Callao (FREDEMAR)</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><strong>Junta Directiva Central del A.H. San Juan Bosco</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><strong>Junta Vecinal del Anexo San Juan Bosco</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><strong>Junta Directiva Central del A.H. Barrio Frigorífico</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><strong>Junta Vecinal del Anexo Cuarto Sector</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><strong>Agrupación de Vivienda Hijos del Cuarto Sector</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><strong>Junta Directiva Central del A.H. Puerto Nuevo</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><strong>Junta Directiva del A.H. Ciudadela Chalaca</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><strong>Asociación por el desarrollo y medio ambiente (ASODEMA)</strong></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Cuadro 8 (Cont.)
Grupos de interés y representantes locales

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tipo de organización</th>
<th>Organización</th>
<th>Área</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Consejo Educativo Institucional (CONEI) del Colegio María Reiche</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Elaborado por METIS GAIA
Fuente: Trabajo de campo 2010

Cuadro 9
Cuadro resumen del mecanismo de audiencia pública

<table>
<thead>
<tr>
<th>Instrumento</th>
<th>Audiencia pública</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Población objetivo</td>
<td>Representantes del AID, AII, Grupos de interés (actores locales y autoridades), población en general</td>
</tr>
<tr>
<td>Difusión</td>
<td>Diarios oficiales, anuncio radial, publicación en sedes públicas oficiales e invitaciones con cargo de recepción</td>
</tr>
<tr>
<td>Contenido</td>
<td>Resultados Modificación del EIA (LBS, AIS, PRC), datos básicos del Proyecto (beneficios, localización, componentes) y absolución de preguntas de los participantes</td>
</tr>
<tr>
<td>Responsable en Cormin</td>
<td>Área de Seguridad, Medioambiente y Sistemas de Gestión</td>
</tr>
<tr>
<td>Cronograma</td>
<td>15 de octubre de 2010</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Elaborado por METIS GAIA

3.4.3 Distribución de materiales informativos

Son los medios escritos, o audiovisuales que tienen por fin ilustrar y dar a conocer, de manera sencilla y didáctica las actividades propuestas o en ejecución, las medidas de manejo ambiental que cumplirá o viene cumpliendo, y otra forma que puede ser relevante. Deben ser elaborados en un lenguaje sencillo, colloquial, y usando la lengua mayoritariamente usada y comprendida por la población involucrada R.M. 304-2008- MEM/DM, Artículo 2, numeral 2.4).

Los objetivos específicos de la elaboración de materiales informativos son:

- Brindar información sobre el desarrollo del Proyecto en un lenguaje sencillo.
- Informar sobre el cumplimiento de las obligaciones y compromisos asumidos por la empresa.
El material producido será en español, en un lenguaje sencillo de modo que pueda ilustrar y dar a conocer de manera sencilla y didáctica las actividades propuestas y/o en ejecución, las medidas de manejo ambiental y otros detalles relevantes. Así también se considerará:

- Utilizar imágenes locales y formas de expresión local para ilustrar de manera más práctica y común los aspectos del Proyecto.
- Pertinencia Legal: Capacidad de sistematización y comunicación de las normas legales sobre los Estudios de Impacto Ambiental.
- Adaptabilidad: Capacidad de intervención en diferentes contextos sociales y culturales, y pertinencia de la información para los diferentes grupos de interés.
- Replicabilidad: Facilidad de transmisión de la información del material informativo y de reproducción de talleres u otros instrumentos de difusión del material informativo.

Se desarrollarán folletos informativos cuyos temas incluirán los principales resultados de la Línea de Base Socioeconómica (LBS), el Análisis de Impactos Socioeconómicos (AIS) y las medidas de manejo de impactos y planes de responsabilidad social consignados en el Plan de Relaciones Comunitarias (PRC). Asimismo, se incluirán datos básicos, localización, componentes y beneficios del Proyecto. En el Anexo 3 se presenta un bosquejo del folleto informativo respectivo.

Estos materiales serán distribuidos en el Taller Participativo, Audiencia Pública, Visitas guiadas y en la Oficina de Información Permanente por el Área de Seguridad, Medioambiente y Sistemas de Gestión de Cormin Callao a través de cartas dirigidas a los representantes de la población local del AID y AII, organizaciones sociales de base, grupos de interés, entre otros. Asimismo, se contará con copias de estos materiales en el Área de Seguridad, Medioambiente y Sistemas de Gestión para su libre consulta por parte de la población local.
Cuadro 10

Cuadro resumen del mecanismo de distribución de materiales informativos

<table>
<thead>
<tr>
<th>Instrumento</th>
<th>Folletos Informativos</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Población objetivo</td>
<td>Representantes del AID, AII, Grupos de interés (actores locales y autoridades)</td>
</tr>
<tr>
<td>Contenido</td>
<td>Resultados EIA (LBS, AIS, PRC), y datos básicos del Proyecto (beneficios, localización, componentes)</td>
</tr>
<tr>
<td>Responsable en Cormín</td>
<td>Área de Seguridad, Medioambiente y Sistemas de Gestión</td>
</tr>
<tr>
<td>Cronograma</td>
<td>A partir del 06 de setiembre de 2010</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Elaborado por METIS GAIA

3.4.4 Visitas guiadas al área o a las instalaciones del proyecto

Durante la etapa de evaluación del EIA se llevará a cabo el programa de visitas guiadas a las operaciones de Cormín Callao y al área donde se llevará a cabo el Proyecto, el que consistirá en la realización de dos (2) visitas (Ver Cuadro 11) en las que se invitará a autoridades provinciales y distritales, a través de la plataforma del GTRPb, y a las autoridades locales y representantes de los grupos de interés locales, que incluyen a los asentamientos humanos aledaños a la empresa. A continuación se presenta una lista tentativa de las autoridades que serán invitadas a este mecanismo de participación:

- Comisión Ambiental Regional del Callao
- Gerencia de Control Ambiental de la Municipalidad provincial del Callao
- Dirección de Salud Ambiental de la DIRESA Callao
- Dirección de Ecología y Protección del Ambiente de la DIGESA
- Dirección de Gestión Ambiental de la Jefatura de Seguridad y Medio Ambiente del MTC
- Jefatura de Seguridad y Medio Ambiente del ENAPU
- Grupo Técnico Regional del Plomo (GTRPb)
- Juntas directivas y vecinales de los AA.HH. Puerto Nuevo, San Juan Bosco, Ciudadela Chalaca, Barrio Frigorífico y Ramón Castilla.

De este modo, los representantes de estas instituciones podrán observar los trabajos que se están realizando considerando los más altos estándares ambientales y de seguridad. El Área de
Seguridad, Medioambiente y Sistemas de Gestión de Cormin Callao será la encargada de realizar las invitaciones respectivas a las autoridades,

Una vez aceptadas las invitaciones, se seguirán los procedimientos establecidos por Cormin Callao para el desarrollo del proceso de visitas:

- **Paso 1.** La empresa recoge a los visitantes y los traslada a las instalaciones de la empresa,
- **Paso 2.** Los visitantes reciben una inducción de Seguridad y se les proporciona todos los equipos de protección personal necesarios.
- **Paso 3.** Se realiza la visita al lugar en el que se desarrollará el Proyecto, en el que se explican las principales medidas ambientales y sociales que se llevarán a cabo.
- **Paso 4.** Se realiza una breve encuesta de percepciones del Proyecto.
- **Paso 5.** Se traslada a los visitantes de regreso a sus respectivas locaciones o centros de trabajo.

Las visitas guiadas serán realizadas por personal especializado dispuesto por el titular minero, pudiendo ser un facilitador externo o el propio titular a través del Área de Seguridad, Medioambiente y Sistemas de Gestión de Cormin Callao, a fin de mostrar las características del lugar en el que se desarrollará el Proyecto, las medidas de prevención, control y mitigación empleadas, y cualquier otro aspecto relevante para el proceso de participación ciudadana. (R.M. 304-2008- MEM/DM, Artículo 2, numeral 2.5).

Para el registro de participantes, expectativas y preocupaciones suscitadas como consecuencia del proceso de visita, se contará con un Libro de Visitas en el que se consignarán estas inquietudes u opiniones, y se aplicará una encuesta acerca de sus percepciones, aspectos favorables y puntos a mejorar. La encuesta será llenada al final del recorrido de los participantes y será estrictamente anónima. Su procesamiento permitirá:

- Identificar los temas de interés o preocupación en relación con la ejecución del Proyecto.
- Disipar las preocupaciones sobre el Proyecto, incidiendo en los estándares ambientales, sociales y de construcción que tendrá el mismo.
- Mejorar el proceso de visitas.
Cuadro 11
Cuadro resumen del mecanismo de visitas guiadas al área o a las instalaciones del proyecto

<table>
<thead>
<tr>
<th>Instrumento</th>
<th>Visitas guiadas al área en que se desarrollará el Proyecto</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Población objetivo</td>
<td>Grupos de interés</td>
</tr>
<tr>
<td>Difusión</td>
<td>Cartas de invitación</td>
</tr>
<tr>
<td>Proceso</td>
<td>(1) Recojo de visitantes y traslado a las instalaciones de la empresa</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(2) Inducción de seguridad y provisión de equipos de seguridad</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(3) Visita al área en que se desarrollará el Proyecto</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(4) Realización de una breve encuesta de percepciones</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(5) Traslado de los visitantes a sus locaciones o centros de trabajo</td>
</tr>
<tr>
<td>Contenido</td>
<td>Características del lugar en el que se desarrollará el Proyecto, medidas de prevención, control y mitigación, y proceso de participación ciudadana</td>
</tr>
<tr>
<td>Responsable en Cormin</td>
<td>Área de Seguridad, Medioambiente y Sistemas de Gestión</td>
</tr>
<tr>
<td>Cronograma</td>
<td>Primera visita: 30 de setiembre de 2010</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Segunda visita: 30 de noviembre de 2010</td>
</tr>
<tr>
<td>Horario</td>
<td>10:00 a.m. – 12:00 m.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Elaborado por METIS GAIA

3.4.5 Entrevistas

Este mecanismo de participación estará dirigido a los grupos de interés del Proyecto, a los cuales se les realizará entrevistas semi-estructuradas con el fin de recoger sus percepciones, expectativas, u opiniones del desarrollo del Proyecto.

Para este fin, se enviarán cartas de invitación a los grupos de interés y se solicitará la realización de las entrevistas en las instalaciones de Cormin Callao o sus centros de trabajo. El Área de Seguridad, Medioambiente y Sistemas de Gestión de Cormin Callao se encargará de la realización de las entrevistas de forma directa o subcontratando a una consultora especializada.

Se seguirá una guía de entrevistas definida por Cormin Callao, que contendrá temas generales que sirvan de referencia para la realización de éstas, entre los que se encontrarán percepciones y expectativas de los resultados del EIA, del desarrollo del Proyecto, y de la labor de responsabilidad social de Cormin Callao.
Cuadro 12
Cuadro resumen del mecanismo de encuestas, entrevistas o grupos focales

<table>
<thead>
<tr>
<th>Instrumento</th>
<th>Entrevistas semi-estructuradas de percepciones y expectativas del Proyecto</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Población objetivo</td>
<td>Grupos de interés</td>
</tr>
<tr>
<td>Difusión</td>
<td>Cartas de invitación</td>
</tr>
</tbody>
</table>
| Proceso | (1) Se solicita la realización de entrevista en los centros de trabajo de los invitados  
- En caso que se acepte la solicitud se coordinará una fecha para la entrevista  
- En caso que no se acepte la solicitud se plantearán lugares alternativos (instalaciones de Cormin Callao) y se coordinará fecha  
(2) Se brindará movilidad de ida y vuelta en el segundo caso  
(3) Cormin Callao, o una empresa consultora especializada contratada por Cormin Callao, realizará las entrevistas |
| Contenido | Se seguirá una guía de entrevistas que contendrá preguntas de percepciones y expectativas del desarrollo del Proyecto, y de la labor de responsabilidad social de Cormin Callao |
| Responsable en Cormin | Área de Seguridad, Medioambiente y Sistemas de Gestión |
| Cronograma | Entrevistas: entre el 13 y 17 de setiembre de 2010 (primera ronda) y entre el 4 y 8 de octubre de 2010 (segunda ronda) |

3.4.6 Oficina de información permanente

Durante la etapa de evaluación del EIA se implementará una oficina de información permanente como mecanismo de participación ciudadana con el objetivo de canalizar las observaciones y opiniones de la población y grupos de interés del Proyecto, asegurando una efectiva respuesta a sus solicitudes de información.

La oficina de información permanente está bajo la responsabilidad del Área de Medioambiente y Sistemas de Gestión de Cormin Callao. Se atenderá en los horarios de oficina (9:00am a 4:00pm) y contará con un responsable a cargo. La oficina se ubicará en las instalaciones de la empresa, Av. Atalaya 313 Callao, en el distrito de Callao.

Los profesionales encargados de dirigir las oficinas de Información Permanente tendrán un adecuado conocimiento de la realidad local y los mecanismos de participación ciudadana existentes en el sub sector minero, asimismo, deberán ser profesionales que generen sinergia con los grupos de interés del Proyecto, además de contar con experiencia en el tema del relacionamiento con comunidades.
Cuadro 13
Cuadro resumen del mecanismo de Oficina de Información Permanente

<table>
<thead>
<tr>
<th>Instrumento</th>
<th>Oficina de Información permanente</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Población objetivo</td>
<td>Área de Influencia Directa, población en general</td>
</tr>
<tr>
<td>Difusión</td>
<td>Cartas informativas a representantes locales, grupos de interés y autoridades</td>
</tr>
<tr>
<td>Horario</td>
<td>9:00am a 4:00pm de lunes a viernes</td>
</tr>
<tr>
<td>Lugar</td>
<td>Av. Avenida Contralmirante Mora #472</td>
</tr>
<tr>
<td>Responsable en Cormin</td>
<td>Área de Seguridad, Medioambiente y Sistemas de Gestión</td>
</tr>
<tr>
<td>Cronograma</td>
<td>Desde el 06 de setiembre de 2010</td>
</tr>
<tr>
<td>Horario</td>
<td>9:00 a.m. – 4:00 p.m.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Elaborado por METIS GAIA

3.4.7 Acceso de la población al Resumen Ejecutivo y al contenido de la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental

Esta actividad consiste en la entrega del Resumen Ejecutivo de la Modificación del EIA del Proyecto al MEM, a la Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Agricultura (MINAG), a la Gerencia General de Desarrollo Económico Local y Comercialización (DREM Callao), a la Municipalidad Provincial de Callao. A través de estas instituciones, el texto completo de la Modificación del EIA del que el presente Resumen Ejecutivo forma parte, puede ser revisado en los siguientes lugares en horario de oficina (09:00 a 16:00):

- Gerencia General de Desarrollo Económico Local y Comercialización (DREM Callao), ubicada en Av. Elmer Faucett N° 3970 – Callao.
- Cormin Callao, ubicado en Av. Atalaya N° 313 – Callao.

Asimismo, se hará entrega de un ejemplar impreso de la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental y un ejemplar impreso del Resumen Ejecutivo del Proyecto a los asentamientos humanos de Puerto Nuevo, Ciudadela Chalaca, San Juan Bosco y Ramón Castilla a través de sus respectivos representantes.
3.4.8 **Presentación de aportes, comentarios u observaciones ante la autoridad competente**

Durante la evaluación de la Modificación del EIA se presentará de manera constante los aportes, comentarios u observaciones pertinentes ante la autoridad competente. Los mismos que serán recogidos a través de la implementación de los demás mecanismos que se desarrollarán en esta etapa (por ejemplo hojas foliadas), sobretodo aquella recogida a través de la oficina de información permanente y las visitas guiadas al área o instalaciones del Proyecto.

3.5 **Actividades adicionales de participación ciudadana**

De forma complementaria a los mecanismos de participación anteriormente mencionados, y con el fin de mantener los vínculos de comunicación con actores locales y grupos de interés de anteriores etapas, se mantendrá en esta la relación con el GTRPb a través de la siguiente actividad:

3.5.1 **Presentación del Proyecto y resultados de la Modificación del EIA al GTRPb**

En el marco de las reuniones ordinarias del GTRPb, se realizará una presentación del Proyecto destinada a profundizar la información brindada en etapas anteriores y a presentar los principales resultados de la Modificación del EIA. A través de esta presentación se buscará recoger y resolver las inquietudes respecto del Proyecto y las medidas y planes propuestos en la Modificación del EIA.

3.6 **Financiamiento**

Los mecanismos de Participación Ciudadana a implementar durante todo el desarrollo del Proyecto serán financiados con recursos propios de la empresa, asegurando el cumplimiento efectivo de estos.

3.7 **Titular del terreno superficial**

Cormin Callao posee los contratos de arrendamiento y/o propiedad correspondientes a los terrenos en donde se desarrollará el Proyecto.
4.0 Propuesta de Mecanismos de Participación a desarrollar durante la Ejecución del Proyecto

En la etapa de construcción y operación del Proyecto se buscará brindar información sobre aquellos programas y actividades que involucren a la población, tales como avances en el desarrollo del Plan de Manejo Socio-Ambiental u otras medidas del Plan de Relaciones Comunitarias (PRC). Asimismo, los mecanismos de participación ciudadana propuestos buscan consolidar el proceso participativo de la población del área de influencia y de los grupos de interés, generando una relación de confianza y respeto durante el desarrollo del Proyecto.

4.1 Objetivo general
Consolidar el proceso de participación ciudadana en el marco que establece la R.M. N° 304-2008-MEM/DM, potenciando los canales de diálogo, socializando y transparentando la información de modo claro y oportuno.

4.2 Objetivos específicos
- Consolidar el proceso de diálogo continuo entre las partes involucradas, a fin de canalizar las distintas opiniones acerca del Proyecto, a través del liderazgo y facilitación del Ministerio de Energía y Minas.
- Continuar fortaleciendo la gestión de Cormín Callao y los procesos de toma de decisiones mediante la identificación de preocupaciones, opiniones y sugerencias de la población de modo que se posibilite la incorporación de estos.

4.3 Mecanismos de participación ciudadana a implementar en la etapa durante la ejecución del proyecto

Durante la etapa de ejecución del Proyecto se proponen mecanismos de participación que permitan consolidar el proceso de participación desarrollado en etapas anteriores, y que permitan conocer las percepciones de la población sobre el desarrollo del Proyecto y atender las consultas de la población sobre el mismo. Los que a continuación se explican:

4.3.1 Distribución de materiales informativos
Son los medios escritos o audiovisuales que tienen por fin ilustrar y dar a conocer, de manera sencilla y didáctica las actividades propuestas o en ejecución, las medidas de manejo ambiental que cumplirá o viene cumpliendo, y otra forma que puede ser relevante. Deben ser elaborados en un lenguaje sencillo, coloquial, y usando la lengua mayoritariamente usada y
Los objetivos específicos de la elaboración de materiales informativos son:

- Brindar información sobre el desarrollo del Proyecto en un lenguaje sencillo.
- Informar sobre el cumplimiento de las obligaciones y compromisos asumidos por la empresa

El material producido será en español, en un lenguaje sencillo de modo que pueda ilustrar y dar a conocer de manera sencilla y didáctica las actividades propuestas y/o en ejecución, las medidas de manejo ambiental y otros detalles relevantes. Así también se considerará:

- Utilizar imágenes locales y formas de expresión local para ilustrar de manera más práctica y común los aspectos del Proyecto.
- Pertinencia Legal: Capacidad de sistematización y comunicación de las normas legales sobre los Estudios de Impacto Ambiental.
- Adaptabilidad: Capacidad de intervención en diferentes contextos sociales y culturales, y pertinencia de la información para los diferentes grupos de interés.
- Replicabilidad: Facilidad de transmisión de la información del material informativo y de reproducción de talleres u otros instrumentos de difusión del material informativo.

Se desarrollarán folletos informativos cuyos temas incluirán los avances del desarrollo del Proyecto y de las medidas de manejo de impactos y planes de responsabilidad social consignados en el Plan de Relaciones Comunitarias.

Estos materiales serán distribuidos de forma regular y continua por el Área de Seguridad, Medioambiente y Sistemas de Gestión de Cormin Callao a través de cartas dirigidas a los representantes de la población local del AID y AII, organizaciones sociales de base, grupos de interés, entre otros. Asimismo, se contarán con copias de estos materiales en el Área de Seguridad, Medioambiente y Sistemas de Gestión para su libre consulta por parte de la población local. En el cronograma (acápite 5.0) se precisan las fechas en que serían entregados los folletos informativos.
Cuadro 14
Cuadro resumen del mecanismo de distribución de materiales informativos

<table>
<thead>
<tr>
<th>Instrumento</th>
<th>Folletos Informativos</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Población objetivo</td>
<td>Grupos de interés (actores locales y autoridades)</td>
</tr>
<tr>
<td>Difusión</td>
<td>Cartas conteniendo los folletos y libre disponibilidad en la Oficina de Información Permanente</td>
</tr>
<tr>
<td>Contenido</td>
<td>Resultados EIA (LBS, AIS, PRC), y datos básicos del Proyecto (beneficios, localización, componentes)</td>
</tr>
<tr>
<td>Responsable en Cormín</td>
<td>Área de Seguridad, Medioambiente y Sistemas de Gestión</td>
</tr>
<tr>
<td>Cronograma</td>
<td>Continua</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Elaborado por METIS GAIA

4.3.2 Visitas guiadas al área o a las instalaciones del proyecto

Durante la etapa de ejecución del Proyecto se continuará con el programa de visitas guiadas a las operaciones de Cormín Callao y al área donde se llevará a cabo el Proyecto, el que consistirá en la realización de tres (3) visitas en las que se invitará a las principales autoridades provinciales y distritales, a través de la plataforma del GTRPb, y a las autoridades locales y representantes de los grupos de interés locales, que incluyen a los asentamientos humanos aledaños a la empresa. Las visitas guiadas se llevarán a cabo durante distintas etapas de ejecución del Proyecto: al 25% de avance, al 50% de avance y una vez culminado el mismo. A continuación se presenta una lista tentativa de las autoridades que serán invitadas a este mecanismo de participación:

- Comisión Ambiental Regional del Callao
- Gerencia de Control Ambiental de la Municipalidad provincial del Callao
- Dirección de Salud Ambiental de la DIRESA Callao
- Dirección de Ecología y Protección del Ambiente de la DIGESA
- Dirección de Gestión Ambiental de la Jefatura de Seguridad y Medio Ambiente del MTC
- Jefatura de Seguridad y Medio Ambiente del ENAPU
- Grupo Técnico Regional del Plomo (GTRPb)
- Juntas directivas y vecinales de los AA.HH. Puerto Nuevo, San Juan Bosco, Ciudadela Chalaca, Barrio Frigorífico y Ramón Castilla.

De este modo, los representantes de estas instituciones podrán observar los trabajos que se están realizando considerando los más altos estándares ambientales y de seguridad. El Área de
Seguridad, Medioambiente y Sistemas de Gestión de Cormin Callao será la encargada de realizar las invitaciones respectivas a las autoridades,

Una vez aceptadas las invitaciones, se seguirán los procedimientos establecidos por Cormin Callao para el desarrollo del proceso de visitas:

- **Paso 1.** La empresa recoge a los visitantes y los traslada a las instalaciones de la empresa,
- **Paso 2.** Los visitantes reciben una inducción de Seguridad y se les proporciona todos los equipos de protección personal necesarios.
- **Paso 3.** Se realiza la visita al lugar en el que se desarrollará el Proyecto, en el que se explican las principales medidas ambientales y sociales que se llevarán a cabo.
- **Paso 4.** Se realiza una breve encuesta de percepciones del Proyecto.
- **Paso 5.** Se traslada a los visitantes de regreso a sus respectivas locaciones o centros de trabajo.

Las visitas guiadas serán realizadas por personal especializado dispuesto por el titular minero, pudiendo ser un facilitador externo o el propio titular a través del Área de Seguridad, Medioambiente y Sistemas de Gestión de Cormin Callao, a fin de mostrar los avances del Proyecto, las medidas de prevención, control y mitigación empleadas, y cualquier otro aspecto relevante para el proceso de participación ciudadana. (R.M. 304-2008- MEM/DM, Artículo 2, numeral 2.5).

Para el registro de participantes, expectativas y preocupaciones suscitadas como consecuencia del proceso de visita, se contará con un Libro de Visitas en el que se consignarán estas inquietudes u opiniones, y se aplicará una encuesta acerca de sus percepciones, aspectos favorables y puntos a mejorar. La encuesta será llenada al final del recorrido de los participantes y será estrictamente anónima. Su procesamiento permitirá:

- Identificar los temas de interés o preocupación en relación con la ejecución del Proyecto.
- Disipar las preocupaciones sobre el Proyecto, incidiendo en los estándares ambientales, sociales y de construcción que tendrá el mismo.
- Mejorar el proceso de visitas.
Cuadro 15
Cuadro resumen del mecanismo de visitas guiadas al área o a las instalaciones del proyecto

<table>
<thead>
<tr>
<th>Instrumento</th>
<th>Visitas guiadas al área en que se desarrollará el Proyecto</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Población objetivo</td>
<td>Grupos de interés</td>
</tr>
<tr>
<td>Difusión</td>
<td>Cartas de invitación</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Proceso**

<p>| | |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Recojo de visitantes y traslado a las instalaciones de la empresa</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Inducción de seguridad y provisión de equipos de seguridad</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Visita al área en que se desarrollará el Proyecto</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Realización de una breve encuesta de percepciones</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Traslado de los visitantes a sus locaciones o centros de trabajo</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Contenido**

Características del lugar en el que se desarrollará el Proyecto, medidas de prevención, control y mitigación, y proceso de participación ciudadana

**Responsable en Cormin**

Área de Seguridad, Medioambiente y Sistemas de Gestión

**Cronograma**

Primera visita: Al 25% de avance del Proyecto
Segunda visita: Al 50% de avance del Proyecto
Tercera visita: A la culminación del Proyecto

Elaborado por METIS GAIA

4.3.3 Oficina de información permanente

Durante la etapa de Ejecución del Proyecto se mantendrá operativa la oficina de información permanente como mecanismo de participación ciudadana, con el objetivo de canalizar las observaciones y opiniones de la población y grupos de interés del Proyecto, asegurando una efectiva respuesta a sus solicitudes de información.

La oficina de información permanente está bajo la responsabilidad del Área de Medioambiente y Sistemas de Gestión de Cormin Callao. Se atenderá en los horarios de oficina (9:00am a 4:00pm) y contará con un responsable a cargo. La oficina se ubicará en las instalaciones de la empresa, Av. Atalaya 313 Callao, en el distrito de Callao.

Los profesionales encargados de dirigir las oficinas de Información Permanente tendrán un adecuado conocimiento de la realidad local y los mecanismos de participación ciudadana existentes en el sub sector minero, asimismo, deberán ser profesionales que generen sinergia con los grupos de interés del Proyecto, además de contar con experiencia en el tema del relacionamiento con comunidades.
Cuadro 16
Cuadro resumen del mecanismo de Oficina de Información Permanente

<table>
<thead>
<tr>
<th>Instrumento</th>
<th>Oficina de Información permanente</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Población objetivo</td>
<td>Área de Influencia Directa, población en general</td>
</tr>
<tr>
<td>Difusión</td>
<td>Cartas informativas a representantes locales, grupos de interés y autoridades</td>
</tr>
<tr>
<td>Horario</td>
<td>9:00am a 4:00pm de lunes a viernes</td>
</tr>
<tr>
<td>Lugar</td>
<td>Av. Avenida Contralmirante Mora #472</td>
</tr>
<tr>
<td>Responsable en Cormin</td>
<td>Área de Seguridad, Medioambiente y Sistemas de Gestión</td>
</tr>
<tr>
<td>Cronograma</td>
<td>Continuo en el horario especificado</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Elaborado por METIS GAIA

4.4 Financiamiento
Los mecanismos de Participación Ciudadana a implementar durante todo el desarrollo del Proyecto serán financiados con recursos propios de la empresa, asegurando el cumplimiento efectivo de estos.
## 5.0 Cronograma de Implementación del PPC

### Cuadro 17
Cronograma de implementación del PPC

<table>
<thead>
<tr>
<th>Etapa</th>
<th>Mecanismos de Participación Ciudadana</th>
<th>Objetivo</th>
<th>Fecha</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1 Propuesta de Mecanismos de Participación a desarrollar durante el procedimiento de Evaluación del EIA</td>
<td>1 Taller Participativo</td>
<td>Brindar información del Proyecto y resultados del EIA, y recoger percepciones y observaciones</td>
<td>10 de setiembre de 2010</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2 Audiencia Pública</td>
<td></td>
<td>15 de octubre de 2010</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3 Distribución de materiales informativos</td>
<td>Brindar información escrita sobre los resultados del EIA del Proyecto</td>
<td>Desde el 06 de setiembre de 2010</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4 Visitas guiadas al área o instalaciones del proyecto</td>
<td>Visitas técnicas al lugar de desarrollo del Proyecto</td>
<td>Primera visita: 30 de setiembre de 2010&lt;br&gt;Segunda visita: 30 de noviembre de 2010</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>5 Entrevistas</td>
<td>Recoger percepciones acerca del Proyecto, sus componentes, las medidas a aplicar</td>
<td>Entrevistas:&lt;br&gt;• 13-17 de setiembre de 2010&lt;br&gt;• y 4-8 de octubre de 2010</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>6 Oficina de información permanente</td>
<td>Brindar información relevante oral y escrita sobre el Proyecto y resultados del EIA</td>
<td>Desde el 06 de setiembre de 2010</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>7 Acceso de la población a los resúmenes ejecutivos y al contenido de los estudios ambientales</td>
<td>Brindar información escrita sobre el Proyecto y los resultados del EIA</td>
<td>Será entregado de acuerdo al Oficio cursado por la Autoridad Competente del Sector.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>8 Presentación de aportes, comentarios u observaciones ante la autoridad competente</td>
<td>Generar un vínculo de comunicación entre la población, la empresa y las autoridades pertinentes</td>
<td>Continua</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Cuadro 17 (Cont.)
Cronograma de implementación del PPC

<table>
<thead>
<tr>
<th>Etapa</th>
<th>Mecanismos de Participación Ciudadana</th>
<th>Objetivo</th>
<th>Fecha</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2 Propuesta de Mecanismos de Participación a desarrollar durante la Ejecución del Proyecto</td>
<td>1 Distribución de materiales informativos</td>
<td>Brindar información escrita sobre el desarrollo del Proyecto</td>
<td>Continua</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2 Visitas guiadas al área o instalaciones del proyecto</td>
<td>Visitas técnicas durante la ejecución del Proyecto</td>
<td>Primera visita: Al 25% de avance del Proyecto Segunda visita: Al 50% de avance del Proyecto Tercera visita: A la culminación Proyecto</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3 Oficina de información permanente</td>
<td>Brindar información relevante oral y escrita sobre el desarrollo del Proyecto</td>
<td>Continua</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Elaborado por METIS GAIA
Fuente: CORMIN CALLAO
Anexo 1

Registro de Entrevistas
Registro de entrevistas a los Grupos de Interés del Proyecto de Ampliación y Modernización de los Almacenes de Cormin Callao

Por medio de la presente se certifica que:

- Se llevaron a cabo entrevistas con los grupos de interés del Proyecto de Ampliación y Modernización de los Almacenes de Cormin Callao (listados en el siguiente cuadro), como parte de la elaboración de la Línea de Base Social (LBS) del Estudio de Impacto Social (EIS) del Proyecto.
- Las entrevistas tuvieron como objetivo recoger las percepciones de las autoridades locales respecto al desarrollo del Proyecto de Ampliación y Modernización de los Almacenes de Cormin Callao.
- Las entrevistas fueron llevadas a cabo por personal de Metis Gaia, empresa consultora encargada de elaborar el EIS para Cormin Callao.

<table>
<thead>
<tr>
<th>N°</th>
<th>Organización</th>
<th>Cargo</th>
<th>Nombres y Apellidos</th>
<th>Firma</th>
<th>Fecha</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>SN. IN. BOSCO</td>
<td>SEC. GENERAL</td>
<td>CÉSAR VECASCO</td>
<td>06/05</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>SN. JUAN BOSCO</td>
<td>SEC. ADMIN.</td>
<td>ERNESTO GONZA</td>
<td>06/05</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Puerto Nuevo</td>
<td>ASADDA</td>
<td>IVONE ARCAO</td>
<td>06/05</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Sector IV</td>
<td>Vocero del GTR. Regional.</td>
<td>JOSE Sosa</td>
<td>06/05</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>サン. JUAN BOSCO</td>
<td>Presidente</td>
<td>JOSE PRINCIPA Rivas</td>
<td>06/05</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>書記局</td>
<td>Representante</td>
<td>KATHLENE NAZARE</td>
<td>06/05</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>書記局</td>
<td>Representante</td>
<td>DARIEL TRAGOMAYO</td>
<td>06/05</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>書記局</td>
<td>Secretario</td>
<td>OSCAR ALAYHILLA</td>
<td>06/05</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>書記局</td>
<td>Secretario</td>
<td>MIRIAM CALLAN</td>
<td>06/05</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>書記局</td>
<td>Secretario</td>
<td>JOSE CRUZ FERREDO</td>
<td>06/05</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>書記局</td>
<td>Director</td>
<td>JOSE L. FRIAS</td>
<td>10-05-10</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>書記局</td>
<td>Miembro del Family</td>
<td>F C. PRADO</td>
<td>10-05-10</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>書記局</td>
<td>Director</td>
<td>ROXANO SOLIS</td>
<td>10-05-10</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Registro de entrevistas a los Grupos de Interés del Proyecto de Ampliación y Modernización de los Almacenes de Cormín Callao

Por medio de la presente se certifica que:

- Se llevaron a cabo entrevistas con los grupos de interés del Proyecto de Ampliación y Modernización de los Almacenes de Cormín Callao (listados en el siguiente cuadro), como parte de la elaboración de la Línea de Base Social (LBS) del Estudio de Impacto Social (EIS) del Proyecto.
- Las entrevistas tuvieron como objetivo recoger las percepciones de las autoridades regionales y provinciales respecto al desarrollo del Proyecto de Ampliación y Modernización de los Almacenes de Cormín Callao.
- Las entrevistas fueron llevadas a cabo por personal de Metis Gaia, empresa consultora encargada de elaborar el EIS para Cormín Callao.

<table>
<thead>
<tr>
<th>N</th>
<th>Organización</th>
<th>Cargo</th>
<th>Nombres y Apellidos</th>
<th>Firma</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Gobierno Regional del Callao</td>
<td>Comisión Ambiental Regional del Callao</td>
<td>Mercedes Picón</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Municipalidad provincial del Callao</td>
<td>Gerente de Control Ambiental</td>
<td>Susana Maldonado</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>ONG VIDA</td>
<td>Gerente General</td>
<td>Arturo Alfaro</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>DRESA Callao - Dirección Regional de Salud del Callao</td>
<td>Director Ejecutivo de Salud Ambiental</td>
<td>Jorge Albinagorta</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>DIGESA - Dirección General de Salud Ambiental</td>
<td>Directora de Ecología y Protección del Ambiente</td>
<td>Rocio Espinoza Lain</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>MTC - Ministerio de Transportes y Comunicaciones</td>
<td>Directora de Gestión Ambiental</td>
<td>Carmen Tazza Marín</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>ENAPU - Empresa Nacional de Puertos S.A.</td>
<td>Jefe de medio ambiente</td>
<td>Luis Maita Bonilla</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Grupo Técnico Regional del Plomo (GRTPb)</td>
<td>Secretario General</td>
<td>Joel Ticce</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Registro de entrevistas a los Grupos de Interés del Proyecto de Ampliación y Modernización de los Almacenes de Cormin Callao

Por medio de la presente se certifica que:

- Se llevaron a cabo entrevistas con los grupos de interés del Proyecto de Ampliación y Modernización de los Almacenes de Cormin Callao (listados en el siguiente cuadro), como parte de la elaboración de la Línea de Base Social (LBS) del Estudio de Impacto Social (EIS) del Proyecto.
- Las entrevistas tuvieron como objetivo recoger las percepciones de las autoridades regionales y provinciales respecto al desarrollo del Proyecto de Ampliación y Modernización de los Almacenes de Cormin Callao.
- Las entrevistas fueron llevadas a cabo por personal de Metis Gaia, empresa consultora encargada de elaborar el EIS para Cormin Callao.

<table>
<thead>
<tr>
<th>N°</th>
<th>Organización</th>
<th>Cargo</th>
<th>Nombres y Apellidos</th>
<th>Firma</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Gobierno Regional del Callao</td>
<td>Comisión Ambiental Regional del Callao</td>
<td>Mercedes Picón</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Municipalidad provincial del Callao</td>
<td>Gerente de Control Ambiental</td>
<td>Susana Maldonado</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>ONG VIDA</td>
<td>Gerente General</td>
<td>Arturo Alfaro</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>DIRESA Callao - Dirección Regional de Salud del Callao</td>
<td>Director Ejecutivo de Salud Ambiental</td>
<td>Jorge Albinagorta</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>DIGESA - Dirección General de Salud Ambiental</td>
<td>Directora de Ecología y Protección del Ambiente</td>
<td>Rocío Espinoza Lain</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>MTC - Ministerio de Transportes y Comunicaciones</td>
<td>Directora de Gestión Ambiental</td>
<td>Carmen Tazza Marin</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>ENAPU - Empresa Nacional de Puertos S.A.</td>
<td>Jefe de medio ambiente</td>
<td>Luis Maiba Bonilla</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Grupo Técnico Regional del Plomo (GRTPb)</td>
<td>Secretario General</td>
<td>Joel Tice</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Registro de entrevistas a los Grupos de Interés del Proyecto de Ampliación y Modernización de los Almacenes de Cormin Callao

Por medio de la presente se certifica que:

- Se llevaron a cabo entrevistas con los grupos de interés del Proyecto de Ampliación y Modernización de los Almacenes de Cormin Callao (listados en el siguiente cuadro), como parte de la elaboración de la Línea de Base Social (LBS) del Estudio de Impacto Social (EIS) del Proyecto.
- Las entrevistas tuvieron como objetivo recoger las percepciones y expectativas de las autoridades regionales, provinciales y distritales potencialmente influídas por el proyecto, cuyos resultados son consignados en la LBS del EIA del Proyecto.
- Las entrevistas fueron llevadas a cabo por personal de Metis Gaia, empresa consultora encargada de elaborar el EIS para Cormin Callao.

<table>
<thead>
<tr>
<th>N°</th>
<th>Organización</th>
<th>Cargo</th>
<th>Nombres y Apellidos</th>
<th>Firma</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Gobierno Regional del Callao</td>
<td>Comisión Ambiental Regional del Callao</td>
<td>Mercedes Picón</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Municipalidad provincial del Callao</td>
<td>Gerente de Control Ambiental</td>
<td>Susana Maidonado</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>ONG VIDA DIRESA Callao - Dirección</td>
<td>Gerente General</td>
<td>Arturo Alfaro</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Regional de Salud del Callao</td>
<td>Director Ejecutivo de Salud Ambiental</td>
<td>Jorge Albinagorta</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>DIGESA - Dirección General de Salud</td>
<td>Encargada del Área de Protección de</td>
<td>Vilma Morales</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Ambiental</td>
<td>Recursos Naturales Flora y Fauna</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>MTC - Ministerio de Transportes y</td>
<td>Directora de Gestión Ambiental</td>
<td>Carmen Tazza Marín</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Comunicaciones</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>ENAPU - Empresa Nacional de Puertos</td>
<td>Jefe de medio ambiente</td>
<td>Luis Maite Bonilla</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>S.A.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Grupo Técnico Regional del Flono</td>
<td>Secretario General</td>
<td>Joel Ticco</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(GRTPb)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Registro de entrevistas a los Grupos de Interés del Proyecto de Ampliación y Modernización de los Almacenes de Cormín Callao

Por medio de la presente se certifica que:

- Se llevaron a cabo entrevistas con los grupos de interés del Proyecto de Ampliación y Modernización de los Almacenes de Cormín Callao (listados en el siguiente cuadro), como parte de la elaboración de la Línea de Base Social (LBS) del Estudio de Impacto Social (EIS) del Proyecto.
- Las entrevistas tuvieron como objetivo recoger las percepciones y expectativas de las autoridades regionales, provinciales y distritales potencialmente influídas por el proyecto, cuyos resultados son consignados en la LBS del EIA del Proyecto.
- Las entrevistas fueron llevadas a cabo por personal de Metis Gaia, empresa consultora encargada de elaborar el EIS para Cormín Callao.

<table>
<thead>
<tr>
<th>N.°</th>
<th>Organización</th>
<th>Cargo</th>
<th>Nombres y Apellidos</th>
<th>Firma</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Gobierno Regional del Callao</td>
<td>Comisión Ambiental Regional del Callao</td>
<td>Mercedes Picón</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Municipalidad provincial del Callao</td>
<td>Gerente de Control Ambiental</td>
<td>Susana Maldonado</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>ONG VIDA</td>
<td>Gerente General</td>
<td>Arturo Alfaro</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>DIRESA Callao - Dirección Regional de Salud del Callao</td>
<td>Director Ejecutivo de Salud Ambiental</td>
<td>Jorge Albinagorta</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>DIGESA - Dirección General de Salud Ambiental</td>
<td>Directora de Ecología y Protección del Ambiente</td>
<td>Vilma Morales</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>MTC - Ministerio de Transportes y Comunicaciones</td>
<td>Directora de Gestión Ambiental</td>
<td>Carmen Tazza Marín</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>ENAPU - Empresa Nacional de Puertos S.A.</td>
<td>Jefe de medio ambiente</td>
<td>Luis Maita Bonilla</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Grupo Técnico Regional del Plomo (GTRPb)</td>
<td>Secretario General</td>
<td>Jesús Romero Quiroz</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
San Borja, 10 de mayo de 2010

Dr. César Seperak Gonzáles
Gerente General
Empresa Nacional de Puertos ENAPU S.A.
Presente.-

En el marco del Proyecto de Ampliación y Modernización de los Almacenes de Cormín Callao, nuestra empresa, METIS GAIA, está llevando a cabo el estudio de impacto social del proyecto. En ese sentido, tenemos la misión de recoger las percepciones, expectativas y preocupaciones, de los actores de representatividad local, provincial y regional sobre el desarrollo del proyecto.

Es así que le solicitamos que la Jefatura de Medio de Ambiente colabore con nosotros compartiendo su opinión al respecto del desarrollo del proyecto. Le enviamos adjunto a esta una breve explicación del proyecto y las preguntas que nos gustaría que respondan.

Agradecemos de antemano la atención que le brinde a nuestra solicitud.

Atentamente

[Signature]

Jesús Alejandro Palomino Samaniego
Consultor
Av. San Borja Norte 840, San Borja Lima 41, Perú
T. (+511) 654 9881
C. (+511) 9927 09596
mespinoza@metisgaia.com
www.metisgaia.com

METIS GAIA
SCIENCE AND ENGINEERING FOR DEVELOPMENT
Descripción del Proyecto

El Proyecto de Ampliación y Modernización de los Almacenes de Cormin Callao consta de dos etapas. En la primera etapa se tiene previsto implementar dos nuevos almacenes cerrados denominados Toromocho y Cormin II y la optimización de procesos existentes con mejoras tecnológicas en las instalaciones. Entre ellas tenemos: mejoras en las instalaciones de los almacenes de concentrados de plomo, el uso de sistemas automatizados de transporte de concentrados mediante fajas transportadoras cerradas dentro de todas las áreas de planta, entre otras mejoras que, garantizarán el funcionamiento de las operaciones bajo óptimos estándares ambientales y superando los actuales estándares legales nacionales. Asimismo, se habilitará una cochera de camiones el cuál incidirá en la reducción de los niveles de tráfico en la Av. Atalaya por la cual ingresan los camiones que transportan el mineral. Por otro lado, en la segunda etapa del proyecto se implementará el uso de espacios cerrados para las operaciones de concentrados de zinc.

Este proyecto será compatible con el proyecto de la futura implementación del puerto de exportación de minerales y de la faja transportadora, lo cual permitirá incrementar la eficiencia del sistema de almacenaje, transporte y exportación de minerales.

Entrevista

Frente a este contexto, nuestra entrevista tiene como objetivo responder a las siguientes preguntas:

- Desde su perspectiva, ¿cuáles son los temas de mayor urgencia que deben ser tratados en el distrito del Callao?
- ¿Cómo participa ENAPU al respecto?
- ¿Qué actores del sector privado, público y la sociedad civil identifica como aliados estratégicos en la promoción del desarrollo local? ¿Por qué?
- ¿Cuál es el papel que juega Cormin Callao en la promoción del desarrollo local? ¿Qué actividades han sido beneficiosas para la población? ¿Qué prácticas deberían implementarse o corregirse?
- ¿Qué opina respecto al desarrollo del Proyecto Ampliación y Modernización de Almacén de Cormin Callao mencionado? ¿Cuáles son sus expectativas y preocupaciones?
Anexo 2
Registro de Participantes y Fotos de la Reunión
MOTIVO/TEMA: En el Proyecto de Ampliación del Departamento de Córmen Callao.
FECHA: 4 MAYO 2010
HORA INICIO: 15:00
HORA FIN: 
AREA: Aviación y desembarco local
TIEMPO TOTAL: 
FIRMA: 

DESCRIPCIÓN
Se presentó el proyecto de ampliación de Córmen Callao y la manera cómo se articula ello en el EIA, logrando mejorar aún más la calidad de vida de la población.

<table>
<thead>
<tr>
<th>N°</th>
<th>Area/Secc/Ctta.</th>
<th>NOMBRE Y APELLIDOS</th>
<th>FIRMA</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>poblador</td>
<td>MANUEL BERMUDEZ TRUSHADA GUEVARA</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td></td>
<td>Martín Andrés Ruíz Chávez</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td></td>
<td>CRISTIAN ALÉX MIRAL</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td></td>
<td>JOSE PRINCIP KIVAS</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td></td>
<td>José Sosa Coche</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td></td>
<td>Miguel Callen Ramos</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td></td>
<td>Fernando Córdova Núñez</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td></td>
<td>CESAR VILLALOBOS GARCIA</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td></td>
<td>FERNANDO GARCIA CUBA</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td></td>
<td>JOANNAR ARCA RODRIGUEZ</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td></td>
<td>Josué Cevallos Fontecilla</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td></td>
<td>YISEL C. GUZELA COCOS</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Anexo 3

Folleto Informativo
PROYECTO DE MODIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

“AMPLIACIÓN Y MODIFICACIÓN DEL ALMACÉN 1 DE CORMIN CALLAO S.A.C.”

Cormin Callao S.A.C. es una empresa de servicios mineros dedicada al almacenamiento, embarque y desembarque de concentrados de minerales que propone desarrollar el Proyecto de “Ampliación Y Modificación del Almacén 1 de Cormin Callao S.A.C.”, necesario para continuar con las proyecciones de crecimiento de la empresa y hacer eficiente sus operaciones.

Por ello, Cormin Callao S.A.C. solicitará al Ministerio de Energía y Minas la Evaluación de la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), con la finalidad de proseguir los trámites pertinentes para el funcionamiento del depósito con sus modificaciones.

2. Actividades generales a realizar en el Almacén 1 de Cormin Callao S.A.C.

Las actividades que se realizarán en el Almacén 1 serán las mismas que se vienen dando. Se efectuará el almacenamiento de concentrados de cobre, plomo y zinc, los cuales llegarán al depósito por camiones de 20 y 30 toneladas. Sin embargo, la mayor cantidad de estos concentrados llegará por la vía férrea. El horario de atención y circulación de camiones será de 7:30 de la mañana a 5:00 de la tarde.

Asimismo, se realizarán las siguientes operaciones: recepción, descarga, muestreo, almacenamiento, mezcla, despacho y lavado de camiones.

3. Resultados del estudio

Se efectuó un estudio profundo sobre las condiciones socioeconómicas y ambientales del entorno del Proyecto.

Por el lado ambiental, se estudiaron elementos como la calidad del aire, los suelos, los niveles de ruidos y vibraciones, el clima y la meteorología. Asimismo se incluyeron en el estudio otras variables relacionadas con el aspecto cultural o de interés humano como el paisaje, el nivel tráfico vehicular, entre otros.

Por el lado social, se analizó la demografía, salud, educación, pobreza, empleo, características de las viviendas y servicios básicos, entre otros aspectos socioeconómicos de la población.

EVALUACION DE LA MODIFICACION DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

Los objetivos de la elaboración del EIA son:

- Describir el estado socioeconómico y ambiental del entorno del Proyecto.
- Determinar y predecir los impactos sociales y ambientales que se pueda dar con el desarrollo del Proyecto.
- Diseñar las medidas de protección y mitigación de los impactos sociales y ambientales generados.

A continuación se describirán las principales características del Proyecto:

1. Ubicación

El Proyecto está ubicado en la avenida Contralmirante Mora 472 del Distrito del Callao, en la Provincia del Callao.

2. Resultados del estudio

Se efectuó un estudio profundo sobre las condiciones socioeconómicas y ambientales del entorno del Proyecto.

Por el lado ambiental, se estudiaron elementos como la calidad del aire, los suelos, los niveles de ruidos y vibraciones, el clima y la meteorología. Asimismo se incluyeron en el estudio otras variables relacionadas con el aspecto cultural o de interés humano como el paisaje, el nivel tráfico vehicular, entre otros.

Por el lado social, se analizó la demografía, salud, educación, pobreza, empleo, características de las viviendas y servicios básicos, entre otros aspectos socioeconómicos de la población.
¿Qué impactos podría generar el Proyecto?
Por el lado ambiental, la modificación no representa impactos ambientales adicionales, es más, considerando los aspectos de mejoras que se implementarán, se puede esperar un efecto positivo en el entorno para las principales variables ambientales relacionadas con el proyecto, como la calidad de aire, los suelos o los niveles de ruidos y vibraciones.

Por el lado social, el Proyecto generará un impacto positivo sobre el empleo de mano de obra no calificada y calificada, la contratación de empresas de diversa naturaleza, un incremento leve en el tránsito de camiones en la Av. Contralmirante Mora, percepciones y expectativas en torno al Proyecto, un incremento en los estándares de protección ambiental, entre otros aspectos.

¿Qué medidas de manejo se llevarán a cabo?
Por el lado ambiental, la optimización de procesos, la mejora en los sistemas de protección para el control de la generación de material particulado y el manejo adecuado de los espacios dentro del almacén, forman parte del esquema planteado para la presente modificación para reducir la carga al ambiente.

Por el lado social, Cormin Callao S.A.C. implementará un Código de Conducta para sus trabajadores, contratistas y consultores, una Política de Empleo Local, un Plan de Seguridad Vial, un Plan de Comunicación Social y la reparación de la Av. Contralmirante Mora en los puntos que podrían ser afectados por el mayor tráfico.

¿Cómo contribuirá el Proyecto al desarrollo local?
Con el propósito de contribuir con el desarrollo local, Cormin Callao promoverá en su área de influencia la continuidad e implementación de las siguientes iniciativas, en el marco de la Responsabilidad Social Empresarial: (1) Promoción del empleo local, (2) Desarrollo de capacidades productivas y expresión artística, (3) Promoción de una adecuada atención médica a los empleados, (4) Apoyo indirecto a la provisión de servicios de salud de calidad, (5) Promoción de la educación ambiental y cuidado de la salud, (6) Apoyo a la provisión de servicios educativos de calidad, y (7) Desarrollo de las habilidades sociales en niños y jóvenes.

4. Mayor información
Para mayor información se puede revisar el EIA en:
- Gerencia General de Desarrollo Económico Local y Comercialización (DREM Callao), ubicada en Av. Elmer Faucett Nº 3970 – Callao.
- Cormin Callao, ubicado en Av. Atalaya N° 313 – Callao.

5. ¿Qué diferencia a Cormin Callao S.A.C?
Cormin Callao S.A.C. hace viable su nivel de eficiencia gracias a sus políticas de gestión de la calidad, el medioambiente, la seguridad y salud ocupacional, la cual le permite:
- Gestionar con eficiencia tanto los recursos como los procesos y servicios brindados, garantizando la satisfacción de sus clientes y socio estratégicos y la mejora continua del Sistema de Gestión ISO 9001 e ISO 14001.
- Prevenir la contaminación, evitando y reduciendo los peligros, así como controlando los riesgos en seguridad y salud ocupacional.
- Cumpliendo de manera permanente y sin margen de error, las leyes y reglamentos nacionales vigentes aplicables a sus operaciones.