

INRENA 48

Incorporar las medidas de control ambiental a la construcción de la vía de evitamiento considerando que afectará una cantidad de negocios que ya existían derivados de la presencia de la carretera.

Las medidas de control ambiental para la construcción de la vía de evitamiento no forman parte de este EIA. El Estudio de Impacto Ambiental para el Mejoramiento de la Transitabilidad de la Carretera Desvío Otuzco – Alto Chicama fue aprobado por Resolución Directoral 040-2003-MTC/16 de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicación. Adicionalmente, el Expediente Técnico de la obra fue aprobado por Resolución Directoral 485-2003-MTC/20 de PROVIAS NACIONAL que en su Volumen VII incluye el Estudio de Impacto Ambiental.

Este estudio ha estimado una tasa de crecimiento del tráfico de un 4% como resultado de la mejora de la vía existente. Es necesario tomar en consideración que el tráfico vial que ingresaba a Quiruvilca se verá reducido. Esta reducción se calculó en 74.5% de camiones de 2 ejes, en 100% de camiones de 3 y 4 ejes y en 88.9% de vehículos articulados. Estos vehículos utilizarán la vía de evitamiento y no pasarán por Quiruvilca. De otro lado, el tráfico ligero desviado se estima en un 30% y en un 10% para buses. En otras palabras, el tráfico que se desviará es básicamente el de vehículos pesados mas no el de transporte ligero y el de pasajeros. Este último es el tráfico ligado al comercio en Quiruvilca (EIA para el Mejoramiento de la Transitabilidad de la Carretera Desvío Otuzco – Alto Chicama).

En la evaluación del impacto social del PAC (pp. E3-47 a E3-55 y pp. E3-67 E3-73) se prevé que la vía de evitamiento impactará a una pequeña cantidad de negocios relacionados al tráfico de vehículos por el centro de Quiruvilca. Ante este impacto el Proyecto plantea incorporar a los comerciantes cuyos negocios dependen de la presencia de la carretera dentro del Programa de Compras Locales del Plan de Relaciones Comunitarias. Este programa plantea identificar las oportunidades de negocios derivadas de la adquisición de bienes y servicios del Proyecto en la zona y ofrecer charlas acerca de los estándares técnicos, de calidad, de tiempo de entrega, de Salud y de Seguridad Ambiental del Proyecto con la finalidad de que los empresarios y pobladores de Quiruvilca tengan la oportunidad de incorporarse como proveedores del Proyecto.

Además, Quiruvilca se beneficiará por una mejora en el transporte y acceso a mercados alternativos debido al mejoramiento de la carretera, por la contratación directa de personal (actualmente el 7,5% de la mano de obra no calificada del Proyecto Alto Chicama proviene de Quiruvilca, impacto que se acentuará durante la fase de construcción) y por la adquisición de bienes y servicios por parte del Proyecto Alto Chicama en esta localidad.

En general, se considera que el impacto a largo plazo de esta carretera aporta a la integración económica y crecimiento en el área. Este impacto positivo se potenciará mediante el Programa de Compras Locales del Proyecto Alto Chicama, el cual buscará beneficiar también a los comerciantes del centro de Quiruvilca.