

# **ANEXO DE PUERTO P-VII**

## **USO DE TIERRA Y AGUA**

## INDICE

	<b>PAGINA</b>
VII. USO DE TIERRA Y AGUA .....	VII-1

## TABLAS

Tabla VII-I Resumen de Efectos Ambientales - Instalaciones Portuarias - Uso de Tierra (Construcción) .....	VII-1
Tabla VII-II Resumen de Efectos Ambientales - Instalaciones Portuarias - Uso de Tierra (Operación) .....	VII-2

## VII. USO DE TIERRA Y AGUA

Posibles Efectos Residuales del Proyecto en el Uso de Tierra y Agua

**Tabla VII-I Resumen de Efectos Ambientales - Instalaciones Portuarias - Uso de Tierra (Construcción)**

Actividad del Proyecto	Efecto Ambiental Positivo (P) o Adverso (A)	Plan de Mitigación	Criterios Importantes para los Efectos Ambientales Adversos					Clasificación de Efectos Ambientales Residuales	Nivel de Confiabilidad
			Magnitud	Extensión Geográfica	Duración / Frecuencia	Reversibilidad	Contexto Económico y Ecológico/Socio-cultural		
- Preparación del Lugar	(A) Ruido, Polvo, Tráfico	- Control de horas de operación	3	1	2	R	1	N	3
- Construcción de un muelle		- Pavimentación de caminos	1	2	2	R	1	N	2
- Construcción de las Instalaciones para el Concentrado	(A) Exceso de tráfico portuario en el puerto pesquero	- Espacio reservado para buques locales	1	1	2	R	1	N	2
	(A) Sitios Arqueológicos Daños durante la preparación del sitio	- Monitoreo Profesional	1	2	2	I	2	N	2
	(P) Servicios mejorados: - abastecimiento de agua - teléfono - caminos - alcantarillado		2	2	5/1	R		P	2

**Tabla VII-II Resumen de Efectos Ambientales - Instalaciones Portuarias - Uso de Tierra (Operación)**

Actividad del Proyecto	Efecto Ambiental Positivo (P) o Adverso (A)	Plan de Mitigación	Criterios Importantes para los Efectos Ambientales Adversos					Clasificación de Efectos Ambientales Residuales	Nivel de Confiabilidad
			Magnitud	Extensión Geográfica	Duración / Frecuencia	Reversibilidad	Contexto Económico y Ecológico/Socio-cultural		
Operación Portuaria	A) Ruido, Polvo	Diseño	2	2	5	R	1	N	2
	(A) Uso de Puerto Grande	- Espacio reservado para buques locales	1	1	5	R	1	N	2
Operación de Transporte en Camiones	(A) Ruido, Polvo, Tráfico	- Pavimentación de caminos	1	2	5	R	1	N	2
	(A) Sitios arqueológicos sin posible turismo debido al tráfico pesado	- Monitoreo Profesional	1	2	5	R	1	N	2
	(P) Servicios Mejorados: - abastecimiento de agua - teléfono - caminos - alcantarillado		3	1	5	I	2	N	2

**Magnitud:**

1 = Baja: p.e., grupo específico, localizado, de una generación o menos, dentro de una variación natural.  
2 = Media: p.e., parte de la población, 1 o 2 generaciones, cambio rápido e impredecible, temporalmente fuera del rango de variabilidad natural  
3 = Alta: p.e., que afecta a toda la población o que está fuera del rango de variabilidad natural.

**Extensión Geográfica:**

1 = <1 km<sup>2</sup>  
2 = 1 - 10 km<sup>2</sup>  
3 = 11 - 100 km<sup>2</sup>  
4 = 101 - 1000 km<sup>2</sup>  
5 = 1001 - 10 000 km<sup>2</sup>

**Duración:**

1 = <1 mes  
2 = 1 - 11 meses  
3 = 1 - 5 años  
4 = 6 - 20 años  
5 = >20 años

**Frecuencia:**

1 = <11 eventos/año  
2 = 11 - 50 eventos/año  
3 = 51 - 100 eventos/año  
4 = >100 eventos/año  
5 = >continuo

**Reversibilidad:**

R = Reversible  
I = Irreversible

**Contexto Ecológico/Socio-Cultural**

1 = Área prístina o no afectada por la actividad humana; área resistente a la presión.  
2 = Evidencia de efectos adversos y/o área frágil con poca resistencia a la presión.

**Proporción de Efectos Ambientales Residuales:**

- = Efectos adversos significativos  
N = Efectos Residuales no muy trascendentes  
+ = Efectos positivo

**Nivel de Confiabilidad:**

1 = Bajo nivel de confiabilidad (sin confiabilidad en la predicción, podría variar considerablemente)  
2 = Nivel medio de confiabilidad (se tiene algo de confianza en predicción, variabilidad moderada)  
3 = Alto nivel de confiabilidad (poca variabilidad)